

Μεθοδολογία Υπολογισμού Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης

Στα Σημεία Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» και σε περίπτωση που έχει δεσμευθεί το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Σημείου, ο Διαχειριστής παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 20B του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Το μέγεθος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δύναται να διατεθεί την Ημέρα D και αφορά στην Ημέρα D+1, είναι συνάρτηση του συνόλου των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης εκ μέρους των Χρηστών Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εισόδου.

Για την εκτίμηση της ως άνω Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης καθώς και της πιθανότητας διακοπής αυτής, ο Διαχειριστής επεξεργάστηκε στοιχεία Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης Φυσικού Αερίου στα εν λόγω Σημεία από την Ημέρα 01.07.2016 προκειμένου να συμπεριληφθεί η έναρξη εφαρμογής αφενός της Συμφωνίας Διασύνδεσης μεταξύ ΔΕΣΦΑ – BTG και αφετέρου της 3^{ης} αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Βάσει της ανωτέρω επεξεργασίας προσδιορίστηκε και εκτιμήθηκε συσχέτιση μεταξύ των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης των τελευταίων Ημερών (D-7 έως D-1) και της Ημέρας D+1 (επόμενη της Ημέρας D).

Λαμβάνοντας δε επί πλέον υπ' όψιν δεδομένα που δύναται να επηρεάσουν τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, η οποία προσφέρεται σε διακοπτόμενη βάση στα ανωτέρω Σημεία Εισόδου, όπως:

- Προγραμματισμένη ή Έκτακτη Συντήρηση στο ΕΣΜΦΑ
- το Μηνιαίο Πρόγραμμα Εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ
- η αναμενόμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς
- το επίπεδο Κατάστασης Συναγερμού στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Εκτάκτου Ανάγκης και στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ,
- τυχόν γεγονός Ανωτέρας Βίας κλπ.

ο Διαχειριστής ανακοινώνει κάθε Ημέρα D, και σε περίπτωση που έχει δεσμευθεί το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Σημείου, το ύψος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που πρόκειται να διαθέσει στα Σημεία Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» κατά την αμέσως επόμενη Ημέρα (D+1), ως κατωτέρω:

Η Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κατά την Ημέρα D+1, διατίθεται με πιθανότητα διακοπής μικρότερη ή ίση του 50% για το Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και το Σημείο Εισόδου «Κήποι».

Για την εκτίμησή της, λαμβάνονται υπ' όψιν η Τεχνική Δυναμικότητα του Σημείου και το σύνολο των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που επιβεβαιώθηκαν για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς στο Σημείο αυτό κατά την ίδια Ημέρα, για το διάστημα των επτά τελευταίων Ημερών (D-7 έως D-1).

Δεν λαμβάνονται υπ' όψιν οι Ημέρες κατά τις οποίες πραγματοποιήθηκαν στο Σημείο εργασίες Προγραμματισμένης ή Έκτακτης Συντήρησης, ανακοινώθηκε Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Αερίου ή σημειώθηκε κατάσταση κρίσης επιπέδου 3 (Έκτακτη Ανάγκη) στο ΕΣΦΑ. Στην περίπτωση αυτή οι τιμές αντικαθίστανται από τις αντίστοιχες των αμέσως προηγούμενων Ημερών.

Η πιθανότητα διακοπής θα επαναυπολογίζεται με την παραπάνω μεθοδολογία σε μηνιαία βάση.