

Τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015

Νοέμβριος 2015

Λαμβάνοντας υπόψη το υπ' αρ. πρωτοκόλλου ΔΕΣΦΑ 01657291/02.11.2015 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής προς τον Διαχειριστή με το οποίο κρίνεται σκόπιμη η επανυποβολή της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης για το Έτος 2015, μόνο ως προς το σκέλος που αφορά την τροποποίηση της σύμβασης, σας υποβάλλουμε εκ νέου συνημμένα την εισήγηση για την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση αφορά στην τροποποίηση της ενότητας 6 του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 422/2014 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2294) με θέμα: «1. Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2015 2. Έγκριση του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2015». Η ως άνω τροποποίηση ερείδεται επί της διάταξης της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011, σύμφωνα με την οποία ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού και υποβάλλει προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου, καθώς και κάθε τροποποίησή του, βάσει των οριζομένων στο εδάφιο Α της παραγράφου 1 του Άρθρου 46 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Η προτεινόμενη τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2015, κρίνεται αναγκαία δεδομένου ότι έως την 31^η.12.2014 δεν είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου επί της διαγωνιστικής διαδικασίας του υπ' αριθμ. 464/14/ΔΔΠ διαγωνισμού, που προκήρυξε ο Διαχειριστής για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2015, ενώ η διαδικασία του άρθρου 32 παρ. 2 και 9 σε συνδυασμό με το άρθρο 49Α παρ. 6 του Κανονισμού της Βουλής για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, κατόπιν του υπ' αριθμ. 464/14/ΔΔΠ ανωτέρω διαγωνισμού, ολοκληρώθηκε την 16^η.03.2015.

6. Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου

Με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ κατά το Έτος 2015 και έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις οποίες: *“1. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου, επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις με Χρήστες ή τρίτους για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου). 2. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου”, και*
2. το γεγονός ότι έως την 31^η.12.2014 δεν είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου επί της διαγωνιστικής διαδικασίας του υπ’ αριθμ. 464/14/ΔΔΠ διαγωνισμού, που προκήρυξε ο Διαχειριστής για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2015, και
3. το γεγονός ότι η διαδικασία του άρθρου 32 παρ. 2 και 9 σε συνδυασμό με το άρθρο 49Α παρ. 6 του Κανονισμού της Βουλής για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, κατόπιν του υπ’ αριθμ. 464/14/ΔΔΠ ανωτέρω διαγωνισμού, ολοκληρώθηκε την 16^η.03.2015.

ο Διαχειριστής εισηγείται η προμήθεια Φυσικού Αερίου για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου κατά το Έτος 2015, να λάβει χώρα ως ακολούθως:

- A) μέσω παράτασης της διάρκειας της υπ’ αριθμ. 648/2013 σύμβασης – πλαισίου προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, που έχει συναφθεί μεταξύ των εταιρειών ΔΕΠΑ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2014, κατ’ ενάσκηση του συμβατικού δικαιώματος του ΔΕΣΦΑ, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 4 αυτής, ήτοι για το χρονικό διάστημα από 01.01.2015 08:00 έως 18.03.2015 08:00.
- B) μέσω σύμβασης – πλαισίου μεταξύ του Διαχειριστή, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 32 παρ. 2 και 9 σε συνδυασμό με το άρθρο 49^Α παρ. 6 του

Κανονισμού της Βουλής, και της εταιρείας ΔΕΠΑ Α.Ε., η οποία επελέγη στο πλαίσιο του υπ' αριθμ. 464/14 διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του Άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011 και στην παράγραφο 2 του Άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα από 18.03.2015 08:00 έως την 01.01.2016 08:00. Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης που θα απευθύνει προς τον επιλεγέντα προμηθευτή.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον περιορισμένο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ,
- τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση (από πλευράς Χρηστών) πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης),
- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση – πλαίσιο για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει εκάστοτε την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2015 για σκοπούς Εξισορρόπησης, αλλά και της διαδικασίας επιλογής του τελικού Προμηθευτή, η προαναφερόμενη σύμβαση δεν περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.