

Έκθεση Λειτουργίας του ΕΣΦΑ για το Έτος 2014

*(Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.ζ του Άρθρου 68 του Ν. 4001/2011 για τη λειτουργία
Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς
Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις)*

Χαλάνδρι Αττικής
Φεβρουάριος 2015

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	Γενική περιγραφή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου	3
2	Έκθεση για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ	5
2.1	Τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος	5
2.2	Μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος	5
2.3	Δυναμικότητα Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ	6
2.4	Εξισορρόπηση φορτίου	11
2.5	Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης	14
2.6	Συμφόρηση και διαχείρισή της	19
2.7	Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισή τους	21
2.8	Λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ	21
2.9	Ιστορικά στοιχεία ποσοτήτων Φυσικού Αερίου	23

1 Γενική περιγραφή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου



Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μεταφέρει Φυσικό Αέριο από τα ελληνοβουλγαρικά και ελληνοτουρκικά σύνορα, καθώς και από τον τερματικό σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος στη νήσο Ρεβυθούσα του κόλπου Μεγάρων, σε καταναλωτές συνδεδεμένους με το δίκτυο ΕΣΦΑ στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Το Φυσικό Αέριο παραδίδεται από τους Χρήστες Μεταφοράς σε τρία (3) Σημεία Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και παραλαμβάνεται από τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω σαράντα ένα (41) Σημείων Εξόδου σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα.

Το ΕΣΦΑ αποτελείται από:

- Τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου μήκους 512 χλμ. και διαμέτρου 36" και 30" και τους κλάδους αυτού συνολικού μήκους 947 χλμ. (συμπεριλαμβανομένου και του υποθαλάσσιου αγωγού διαμέτρου 20" και μήκους 14,20 χλμ. του κλάδου Αλιβερίου), που συνδέουν διάφορες περιοχές της χώρας με τον κύριο αγωγό,
- Τους Μετρητικούς Σταθμούς Συνόρων Σιδηροκάστρου Σερρών και Κήπων Έβρου,
- Το Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) Ρεβυθούσας,
- Το Σταθμό Συμπίεσης στη Νέα Μεσήμβρια Θεσσαλονίκης,
- Τους Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς σταθμούς Φυσικού Αερίου,
- Τα Κέντρα Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου,
- Τα Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης Μετρητικού Σταθμού Συνόρων Σιδηροκάστρου, Ανατολικής Ελλάδος, Βορείου Ελλάδος, Κεντρικής Ελλάδος, Νοτίου Ελλάδος και Πελοποννήσου,
- Το σύστημα Τηλεέλεγχου και Τηλεπικοινωνιών, και
- Δύο (2) υποθαλάσσιους αγωγούς, εφεδρικός ο ένας του άλλου, διαμέτρου 24" έκαστος και

μήκους 620 m και 510 m, που συνδέουν το Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας με την ηπειρωτική χώρα.

Ο Σταθμός ΥΦΑ Ρεβυθούσας αποτελεί τη μοναδική εγκατάσταση του ΕΣΦΑ που δύναται να αποθηκεύσει προσωρινά ποσότητες Φυσικού Αερίου, έως το ύψος των 130.000 m³ ΥΦΑ $\approx$ 882.700 MWh. Αποτελείται από:

- Δύο (2) δεξαμενές Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου χωρητικότητας 65.000 m³ ΥΦΑ έκαστη,
- Εγκαταστάσεις εκφόρτωσης πλοίων ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας εκφόρτωσης 7.250 m³ ΥΦΑ/h, και
- Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας αεριοποίησης 1.000 m³ ΥΦΑ/h σε συνθήκες συνεχούς λειτουργίας και 1.250 m³/h ΥΦΑ σε συνθήκες παραγωγής αιχμής.

2 Έκθεση για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ

2.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί αποτυπώνονται η διάμετρος και το συνολικό μήκος του κεντρικού αγωγού και των κλάδων του ΕΣΜΦΑ.

Αγωγός Φυσικού Αερίου	Διάμετρος (inch)	Συνολικό Μήκος (χλμ.)
Κεντρικός Αγωγός	36 & 30	512,42
Κλάδος Λαυρίου	30	101,60
Κλάδος Κερασινίου	30 & 24	24,42
Κλάδος HAR	14	1,81
Κλάδος Οινοφύτων	10	20,57
Κλάδος Βόλου	10	40,87
Κλάδος Βόρειας Θεσσαλονίκης - ΕΚΟ	24 & 10	9,74
Κλάδος Ανατολικής Θεσσαλονίκης	24	24,73
Κλάδος Πλατέος	10	10,97
Κλάδος Καβάλας-Κομοτηνής-Κήποι	36 & 24	300,25
Κλάδος Αλουμίνιον	20	28,06
Κλάδος Κορίνθου-Μότορ Οϊλ	30 & 20	42,00
Κλάδος Τρικάλων	10	71,93
Κλάδος Θίσβης	20	28,13
Κλάδος Ήρωνας	14	0,65
Κλάδος Αλιβερίου	20	73,19
Κλάδος Μεγαλόπολης	30 & 24	167,99
ΣΥΝΟΛΟ		1.459,33
Υποθαλάσσιοι Αγωγοί Ρεβυθούσας- Αγ. Τριάδος		
Ανατολικός Αγωγός	24	0,62
Δυτικός Αγωγός	24	0,51

Πίνακας 1: Διάμετρος και μήκος των αγωγών Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ

2.2 Μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος

Κατά το Έτος 2014 τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ μεταβλήθηκαν ως ακολούθως:

1. Οι Τεχνικές Δυναμικότητες των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ μεταβλήθηκαν από την 05^η.06.2014 ως ακολούθως:
 - ❖ Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» από 139.656,115 MWh/Ημέρα σε 150.014,000 MWh/Ημέρα,
 - ❖ Σημείο Εισόδου «ΚΗΠΟΙ» από 60.487,000 MWh/Ημέρα σε 48.590,000 MWh/Ημέρα, και
 - ❖ Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» από 131.000,000 MWh/Ημέρα σε 122.040,000 MWh/Ημέρα.

2. Την 19^η.12.2014 ενσωματώθηκε στο ΕΣΜΦΑ ο αγωγός υψηλής πίεσης από τους Αγ. Θεοδώρους Κορινθίας έως τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη Αρκαδίας, συνολικού μήκους 167,99 χλμ., πίεσης σχεδιασμού 80 barg και διαστάσεων 30 inch (από Αγ. Θεοδώρους έως Κόρινθο) και 24 inch (από Κόρινθο έως τη ΔΕΗ Μεγαλόπολης), ο οποίος περιλαμβάνει δύο (2) σταθμούς ξεστροπαγίδας στην περιοχή της Κορίνθου, έναν (1) σταθμό ξεστροπαγίδας στην περιοχή της Μεγαλόπολης και πέντε (5) βαλβιδοστάσια στην περιοχή των Δερβενακίων, Άργους, Αχλαδοκάμπου Αργολίδας, Τρίπολης και Μεγαλόπολης.
3. Την 25^η.05.2014 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες που σχετίζονταν με την ενεργοποίηση δυναμικότητας φυσικής αμφίδρομης ροής μέσω του σημείου διασύνδεσης Σιδηροκάστρου που έχουν σαν αποτέλεσμα την δυνατότητα μεταφοράς ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ προς το ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου της Βουλγαρίας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 994/2010/ΕΚ περί ασφάλειας εφοδιασμού.
4. Εντάχτηκαν στο ΕΣΜΦΑ τα ακόλουθα Σημεία Εξόδου:
 - ❖ «ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ» (στην περιοχή Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας), Τεχνικής Δυναμικότητας 3.000,000 MWh/Ημέρα, την 16^η.01.2014,
 - ❖ «ΕΛΠΕ ΗΑΡ» (στην περιοχή Θριάσιο Αττικής), Τεχνικής Δυναμικότητας 8.035,200 MWh/Ημέρα, την 14^η.08.2014, και
 - ❖ «ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (ΔΕΗ)» (στην περιοχή Μεγαλόπολη Αρκαδίας), Τεχνικής Δυναμικότητας 42.854,400 MWh/Ημέρα, την 19^η.12.2014.

2.3 Δυναμικότητα Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ

Στον Πίνακα 2 που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα αποτυπώνονται οι Τεχνικές Δυναμικότητες των σχετικών Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ καθώς και η Μέγιστη Δυναμικότητα του αντίστοιχου Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ την 01^η.01.2015 08:00.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ (ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ)

A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα] ⁽¹⁾	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ΔΕΣΦΑ	Μέγιστη Δυναμικότητα Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ [MWh/Ημέρα]
1	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	122.040,000 ⁽³⁾	Μ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	177.363,648
2	ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	150.014,000	Μ ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (U-3020)	150.014,000
3	ΚΗΠΟΙ	48.590,000 ⁽³⁾	Μ ΚΗΠΟΙ (U-3900)	229.314,966

A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα] ⁽¹⁾	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ΔΕΣΦΑ	Μέγιστη Δυναμικότητα Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ [MWh/Ημέρα]
1	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.784,000	Μ AdG (U-2820)	26.784,000
2	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙ	20.777,632	Μ AdG ΙΙ ⁽²⁾	20.777,632
3	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙΙ	6.696,000	Μ AdG ΙΙΙ (U-TM1/TM5)	6.696,000
4	ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ	26.784,000	Μ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (U-7130)	26.784,000
5	ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΙΙ	21.427,200	Μ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΙΙ ⁽²⁾	21.427,200
6	ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	3.000,000	Μ/Ρ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	3.000,000
7	ΑΘΗΝΑ	88.561,564	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	29.521,057
			Μ/Ρ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	29.521,057
			Μ/Ρ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	29.519,450
8	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	7.499,520	Μ/Ρ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (U-3630)	7.499,520
9	ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)	21.427,200	Μ ΑΛΙΒΕΡΙ	21.427,200
10	ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.678,400	Μ/Ρ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	2.678,400
11	ΒΟΛΟΣ	13.832,061	Μ/Ρ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	13.832,061
12	ΒΦΛ	6.510,923	Μ ΒΦΛ (U-2170)	6.510,923
13	ΔΡΑΜΑ	7.499,520	Μ/Ρ ΔΡΑΜΑ (U-2140)	7.499,520
14	ΕΛΠΕ	4.828,352	Μ/Ρ ΕΚΟ (U-2250)	4.828,352
15	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.784,000	Μ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ⁽²⁾	26.784,000
16	ΗΡΩΝΑΣ	10.713,600	Μ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	10.713,600
17	ΗΡΩΝ ΙΙ	22.500,000	Μ ΗΡΩΝ ΙΙ (U-6030)	22.766,400
18	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	38.851,263	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (U-2240)	19.425,632
			Μ/Ρ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (U-2220)	19.425,632
19	ΘΙΣΒΗ	23.800,000	Μ ΘΙΣΒΗ ⁽²⁾	23.837,760
20	ΘΡΙΑΣΙΟ	13.580,827	Μ/Ρ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	13.580,827
21	ΚΑΒΑΛΑ	2.678,400	Μ/Ρ ΚΑΒΑΛΑ (TM4-A)	2.678,400
22	ΚΑΡΑΙΤΣΑ	5.356,800	Μ/Ρ ΚΑΡΑΙΤΣΑ (TM3-A)	5.356,800
23	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.499,520	Μ/Ρ ΚΑΤΕΡΙΝΗ (U-2340)	7.499,520
24	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	27.360,660	Μ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	27.360,660
25	ΚΙΑΚΙΣ	11.784,960	Μ/Ρ ΚΙΑΚΙΣ (U-2260)	11.784,960
26	ΚΟΚΚΙΝΑ	2.678,400	Μ/Ρ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	2.678,400
27	ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	28.926,720	Μ/Ρ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3570)	28.926,720
28	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.356,800	Μ/Ρ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (TM3-C)	5.356,800
29	ΛΑΜΙΑ	7.499,520	Μ/Ρ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	7.499,520
30	ΛΑΡΙΣΑ	13.879,469	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	6.939,734
			Μ/Ρ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	6.939,734
31	ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	64.281,600	Μ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	64.281,600
32	ΣΠΑΤΑ	3.080,160	Μ/Ρ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (TM2)	3.080,160
33	ΞΑΝΘΗ	11.784,960	Μ/Ρ ΞΑΝΘΗ (U-3530)	11.784,960
34	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	7.099,903	Μ/Ρ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	7.099,903
35	ΠΛΑΤΥ	5.755,346	Μ/Ρ ΠΛΑΤΥ (U-2410)	5.755,346
36	ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.678,400	ΣΑΛΦΑ Ι ⁽²⁾	2.678,400
37	ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	2.678,400	ΣΑΛΦΑ ΙΙ ⁽²⁾	2.678,400
38	ΣΕΡΡΕΣ	11.784,960	Μ/Ρ ΣΕΡΡΕΣ (U-2110)	11.784,960
39	ΤΡΙΚΑΛΑ	5.356,800	Μ/Ρ ΤΡΙΚΑΛΑ (TM3-B)	5.356,800

Πίνακας 2

Σχόλια επί του Πίνακα 2:

1. «Τεχνική Δυναμικότητα» ορίζεται η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στους Χρήστες Μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ.
2. Δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, μέσω της οποίας θα εγχύεται αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς προς τη σχετική Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου, και μέχρι την ολοκλήρωση της μετρητικής διάταξης αυτής, ως Σημείο Εξόδου θεωρείται το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στο Διαχειριστή για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης.
3. Το ύψος της Τεχνικής Δυναμικότητας των Σημείων Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» και «ΚΗΠΟΙ» δεν έχει επιβεβαιωθεί από τους Διαχειριστές των ανάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Τέλος, στον Πίνακα 3 που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα αποτυπώνεται το Ετήσιο προφίλ των Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου στα σχετικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2014.

Ετήσιο προφίλ Παραδόσεων/Παραλαβών Φυσικού Αερίου και Ημερήσιων αιχμών στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ					
Έτος 2014					
Ονομασία Σημείου Εισόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων Σημείου [MWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή Σημείου [MWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων Σημείου ως ποσοστό επί της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή Σημείου ως ποσοστό επί της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	150.014,000 139.656,115	18.203,151	87.808,104	12,6	58,5
ΚΗΠΟΙ	48.590,000 60.487,000	18.477,552	26.097,434	34,3	43,1
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	122.040,000 131.000,000	50.470,245	121.546,153	39,9	92,8
Ονομασία Σημείου Εξόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραλαβών Σημείου [MWh/Ημέρα]	Ημερήσια αιχμή Σημείου [MWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραλαβών Σημείου ως ποσοστό επί της Τεχνικής Δυναμικότητας [%]	Ημερήσια αιχμή Σημείου ως ποσοστό επί της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου [%]
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.784,000	10.096,959	15.533,689	37,7	58,0
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ II	20.777,632	2.681,694	15.715,567	12,9	75,6
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ III	6.696,000	2.170,221	3.373,397	32,4	50,4
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ	26.784,000	7.409,964	10.946,969	27,7	40,9
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ II	21.427,200	1.930,106	16.062,883	9,0	75,0
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	3.000,000	18,680	64,506	0,6	2,2
ΑΘΗΝΑ	88.561,564	7.284,940	26.314,545	8,2	29,7
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	7.499,520	76,827	196,733	1,0	2,6
ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)	21.427,200	8.549,665	18.509,078	39,9	86,4
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.678,400	126,573	212,166	4,7	7,9
ΒΟΛΟΣ	13.832,061	1.599,177	4.015,222	11,6	29,0
ΒΦΛ	6.510,923	4.242,241	5.128,155	65,2	78,8
ΔΡΑΜΑ	7.499,520	587,590	1.075,393	7,8	14,3
ΕΛΠΕ	4.828,352	706,208	1.685,760	14,6	34,9
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.784,000	2.510,859	15.998,610	9,4	59,7
ΗΡΩΝΑΣ	10.713,600	24,714	5.979,448	0,2	55,8
ΗΡΩΝ II	22.500,000	3.559,053	15.260,559	15,8	67,8
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	38.851,263	6.105,897	24.757,848	15,7	63,7
ΘΙΣΒΗ	23.800,000	3.252,269	14.349,138	13,7	60,3
ΘΡΙΑΣΙΟ	13.580,827	425,963	1.105,742	3,1	8,1
ΚΑΒΑΛΑ	2.678,400	0,000	0,000	0,0	0,0
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	5.356,800	160,844	912,140	3,0	17,0
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.499,520	298,383	339,004	4,0	4,5
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	27.360,660	7,092	1.987,320	0,0	7,3
ΚΙΛΚΙΣ	11.784,960	784,894	1.421,649	6,7	12,1
ΚΟΚΚΙΝΑ	2.678,400	267,029	882,126	10,0	32,9
ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	28.926,720	2.272,353	21.137,795	7,9	73,1
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.356,800	90,555	179,067	1,7	3,3
ΛΑΜΙΑ	7.499,520	103,014	219,282	1,4	2,9
ΛΑΡΙΣΑ	13.879,469	1.289,853	5.253,432	9,3	37,9
ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	64.281,600	13.385,813	33.041,539	20,8	51,4
ΣΠΑΤΑ	3.080,160	228,785	394,498	7,4	12,8
ΞΑΝΘΗ	11.784,960	118,807	300,632	1,0	2,6
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	7.099,903	2.570,796	3.420,785	36,2	48,2
ΠΛΑΤΥ	5.755,346	850,185	3.680,517	14,8	63,9
ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.678,400	267,622	456,834	10,0	17,1
ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	2.678,400	222,102	310,813	8,3	11,6
ΣΕΡΡΕΣ	11.784,960	405,535	1.144,107	3,4	9,7
ΤΡΙΚΑΛΑ	5.356,800	131,529	821,945	2,5	15,3

Πίνακας 3

Σχόλια επί του Πίνακα 3:

1. Την 05^η.06.2014 τροποποιήθηκαν οι Τεχνικές Δυναμικότητες των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ.
2. Η Ημερήσια αιχμή των Σημείων Εισόδου σημειώθηκε:
 - την Ημέρα 08.02.2014 για το Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ»,
 - την Ημέρα 04.02.2014 για το Σημείο Εισόδου «ΚΗΠΟΙ», και
 - την Ημέρα 26.11.2014 για το Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ».

2.4 Εξισορρόπηση φορτίου

Ως αέριο εξισορρόπησης θεωρείται η ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχέει ο ΔΕΣΦΑ στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου) ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του, ο ΔΕΣΦΑ εξασφαλίζει την ανωτέρω ισορροπία, λαμβανομένων υπόψη των απωλειών και των αποθηκευμένων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς. Κατά το Έτος 2014, οι ανάγκες εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς, εξυπηρετήθηκαν μόνο μέσω της χρήσης της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα. Ο ΔΕΣΦΑ προμηθεύτηκε τις απαραίτητες ποσότητες Φυσικού Αερίου για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ βάσει σχετικών συμβάσεων που είχε συνάψει με την εταιρεία ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ) Α.Ε. για την παροχή ποσοτήτων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

Στον Πίνακα 4 που ακολουθεί συνοψίζονται οι μηνιαίες προβλέψεις του ΔΕΣΦΑ για τις απαιτούμενες ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2014 (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 637/2013) και οι πραγματικές ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που τελικά απαιτήθηκαν το Έτος 2014.

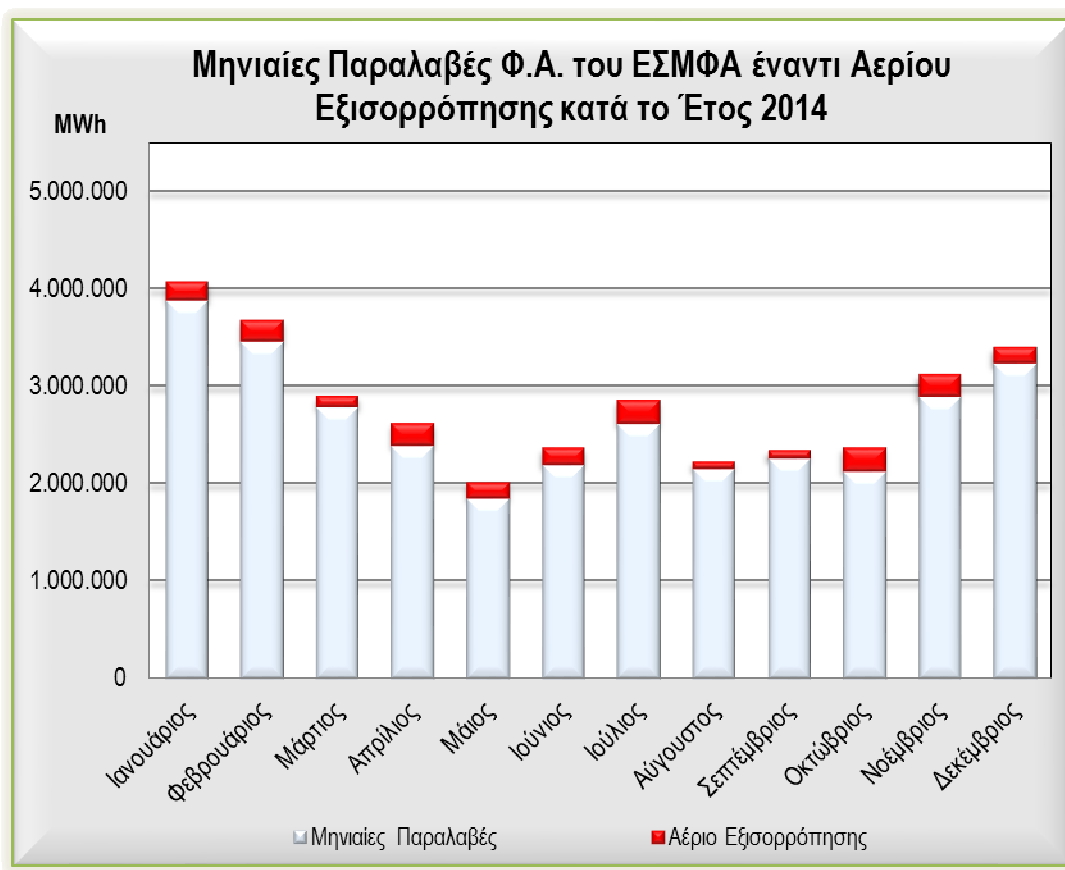
	Προβλέψεις σύμφωνα με τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου	Αέριο Εξισορρόπησης (Απολογιστικά)
Έτος 2014	(MWh)	(MWh)
Ιανουάριος	339.168	190.417
Φεβρουάριος	260.749	226.574
Μάρτιος	110.260	116.535
Απρίλιος	74.252	233.828
Μάιος	104.917	169.081
Ιούνιος	59.727	177.268
Ιούλιος	126.186	244.848
Αύγουστος	88.000	77.925
Σεπτέμβριος	81.322	87.247
Οκτώβριος	88.594	244.825
Νοέμβριος	116.770	235.136
Δεκέμβριος	228.870	169.023
Σύνολο	1.678.815	2.172.705

Πίνακας 4: Μηνιαίες προβλέψεις του ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου και πραγματικές ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης για το Έτος 2014

Το Αέριο Εξισορρόπησης που εκχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια του Έτους 2014 αποκλίνει σημαντικά από τις αντίστοιχες προβλέψεις του Διαχειριστή στον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης

Φορτίου για το εν λόγω Έτος. Το γεγονός αυτό κυρίως οφείλεται στην ανισορροπία των, εν προκειμένω, υψηλών Παραλαβών Φυσικού Αερίου από τα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, και κυρίως από αυτά μέσω των οποίων εξυπηρετούνται Μονάδες Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο, σε σχέση με τις Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς για Παράδοση Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ. Η εξισορρόπηση των Παραδόσεων και των Παραλαβών Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, και κατ' επέκταση η αδιάλειπτη λειτουργία του ΕΣΦΑ, διασφαλίστηκε με αύξηση της αεριοποίησης ΥΦΑ και κατ' επέκταση την έγχυση στο ΕΣΜΦΑ αυξημένων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» κατά τη διάρκεια του Έτους.

Στο Γράφημα 1 αποτυπώνονται οι Μηνιαίες ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης σε σχέση με τις Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

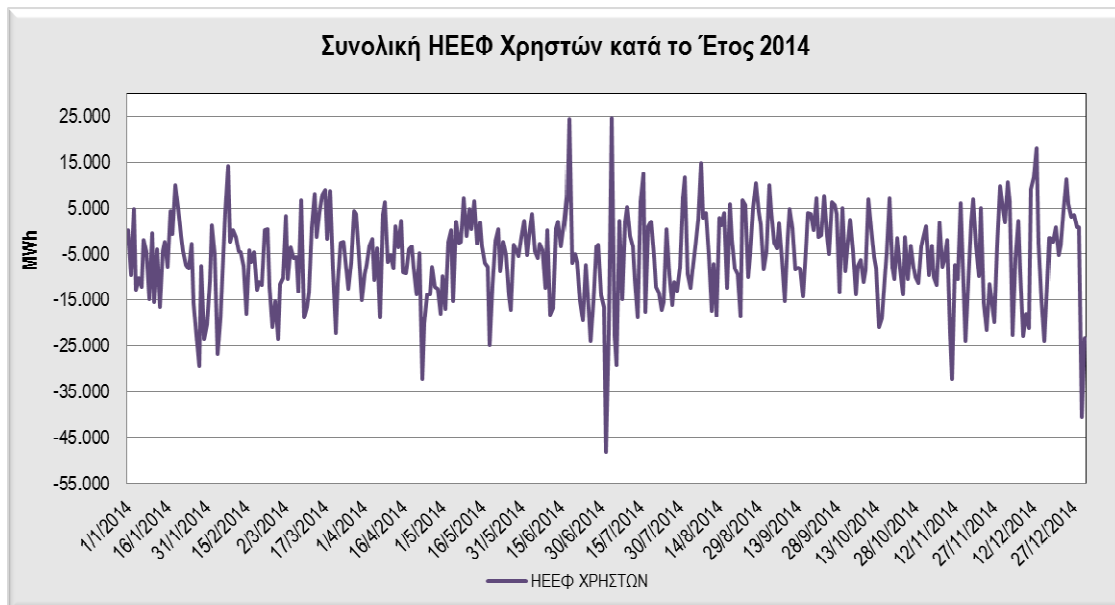


Γράφημα 1

Κατά το Έτος 2014 οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου που παρέδωσαν οι Χρήστες Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου υπολείπονταν των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παρέλαβαν από τα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, με αποτέλεσμα οι Χρήστες Μεταφοράς να παρουσιάσουν κατά μέσο όρο αρνητική Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου (ΗΕΕΦ).

Αξίζει να σημειωθεί ότι την Ημέρα 05.02.2014 στο ΕΣΜΦΑ παρατηρήθηκε η μέγιστη ποσότητα Παραλαβών Φυσικού Αερίου για το Έτος 2014, η οποία ανήλθε στο επίπεδο των 191.279 MWh με ΗΕΕΦ της τάξης των -18.330 MWh (δηλαδή το 9,58 % περίπου των Συνολικών Παραλαβών Φυσικού Αερίου). Επισημαίνεται ότι η μέγιστη ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που απαιτήθηκε κατά το Έτος 2014 δεν συμπίπτει με την προαναφερθείσα Μέγιστη Ημέρα Παραλαβών αλλά παρατηρήθηκε την 24^η.04.2014 και κυμάνθηκε στο επίπεδο των 35.570,048 MWh.

Στο Γράφημα 2 απεικονίζεται η συνολική ΗΕΕΦ των Χρηστών κατά το Έτος 2014.



Γράφημα 2

Ο ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να αντισταθμίσει τη συχνά εμφανιζόμενη έλλειψη ισορροπίας μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ, προέβη σε πράξεις εξισορρόπησης με στόχο την κατά το δυνατόν μειωμένη έγχυση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, λαμβάνοντας υπ' όψιν το εκάστοτε επίπεδο πίεσης του δικτύου, τους λειτουργικούς περιορισμούς του καθώς και το εκτιμώμενο ύψος της ζήτησης Φυσικού Αερίου.

2.5 Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης

Στον Πίνακα 5 αποτυπώνεται το Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ για το Έτος 2014, όπως είχε ανακοινωθεί το 2013 στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ, καθώς και η ανασκόπηση αυτού. Η προληπτική και επισκευαστική συντήρηση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, η εποπτεία, διαχείριση και ο έλεγχος της ζώνης διέλευσης του αγωγού, καθώς και η εποπτεία και ο έλεγχος της καθοδικής και αντικεραυνικής προστασίας του αγωγού και των εγκαταστάσεων, πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στα εγχειρίδια συντήρησης, στην ισχύουσα νομοθεσία καθώς και στην έως τώρα εμπειρία που έχει αποκτηθεί από την πολυετή λειτουργία του συστήματος.

Η βαθμονόμηση των μετρητικών συστημάτων πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον Πίνακα 6, ακολουθώντας με μικρές μόνο χρονικές παρεκκλίσεις το Ετήσιο Πρόγραμμα Βαθμονομήσεων που γνωστοποιήθηκε στους Χρήστες Μεταφοράς μέσω ανάρτησής του στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ τον Δεκέμβριο 2013.

Ο ΔΕΣΦΑ είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2004 & EN ISO 14001:2004 για το σύνολο των δραστηριοτήτων του, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης καθώς και βαθμονόμησης μετρητικών συστημάτων. Επιπλέον, διαθέτει διαπιστευμένο από το Ε.ΣΥ.Δ. Εργαστήριο Πίεσης κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025:2005.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014						
A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΣΦΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΗΜΕΡΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Σημείο Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ"	Εργασίες στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου για την ολοκλήρωση της μόνιμης ικανότητας φυσικής αμφίδρομης ροής Φυσικού Αερίου μέσω του Σταθμού	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 17.05.2014: 0.000 MWh/Ημέρα 18.05.2014: 45.080.000 MWh/Ημέρα 19-24.05.2014: 62.973.207 MWh/Ημέρα	17-24 Μαΐου	8	Οι εργασίες περιελάμβαναν την σύνδεση νέου βαλβιδοστασίου πριν την είσοδο και μετά την έξοδο του Μετρητικού Σταθμού του Σημείου Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» και πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τον αρχικό προγραμματισμό (17.05.2014 08:00 - 25.05.2014 08:00)
2	Σημείο Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ"	Αναβάθμιση εξοπλισμού και λογισμικού του Συστήματος Καταμετρημένου Ελέγχου (DCS) του Μετρητικού Σταθμού Συνόρων (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ": 67.620.000 MWh/Ημέρα	Ιούλιος - Σεπτέμβριος	3	Οι εργασίες αφορούσαν στην αντικατάσταση του Συστήματος Αδιάλειπτης Παροχής Ρεύματος (UPS) του Σταθμού και των συσσωρευτών υποστήριξής του και πραγματοποιήθηκαν την περίοδο 19.08.2014 08:00 - 23.08.2014 08:00
3	Βανοστάσιο "ΜΑΝΔΡΑ"	Τριπλό Hot Tapping (30"x10", 10"x6", 10"x4") στις εγκαταστάσεις του βανοστασίου "ΜΑΝΔΡΑ" (U-3040)	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Αύγουστος		Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
4	Σημείο Εξόδου "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ"	Κατασκευή τρίτης μετρητικής γραμμής στους Μετρητικούς/Ρυθμιστικούς σταθμούς Ανατολική Θεσσαλονίκη (U-2220) και Βόρεια Θεσσαλονίκη (U-2240)	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εξόδου "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ": 19.425.632 MWh/Ημέρα	15 Αυγούστου - 15 Οκτωβρίου	4	Οι εργασίες επαναπρογραμματίστηκαν για το δίμηνο Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2015 και συμπεριλήφθηκαν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2015
5	Σημείο Εισόδου "ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ"	Εργασίες 2ης Αναβάθμισης Μετρητικού Σταθμού Συνόρων (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου		15 Αυγούστου - 15 Οκτωβρίου	30	Οι εργασίες επαναπρογραμματίστηκαν για τον Σεπτέμβριο 2015 και συμπεριλήφθηκαν στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2015
6	Τμήμα αγωγού: ΑΝΩ ΛΙΟΣΣΙΑ-ΛΑΥΡΙΟ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
7	Τμήμα αγωγού: ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ-ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (δύο (2) υποθαλάσσιοι αγωγοί)	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
8	Τμήμα αγωγού: ΠΑΤΗΜΑ-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
9	Τμήμα αγωγού: ΑΜΠΕΛΙΑ-ΒΟΛΟΣ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
10	Τμήμα αγωγού: ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ-ΔΙΑΒΑΤΑ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
11	Τμήμα αγωγού: ΔΡΥΜΟΣ-ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
12	Τμήμα αγωγού: ΑΜΠΕΛΙΑ-ΜΑΥΡΟΝΕΡΙ	Εργασίες επιθεώρησης του αγωγού με έξιπνο ξέστρο	Ενδεχόμενος περιορισμός Μεταφορικής ικανότητας ΕΣΜΦΑ λόγω ειδικών απαιτήσεων ταχύτητας Φυσικού Αερίου στον αγωγό κατά τη διάρκεια των εργασιών	Σεπτέμβριος - Νοέμβριος	2	Οι σχετικές εργασίες δεν πραγματοποιήθηκαν
13	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ	Συντήρηση βραχιόνων εκφόρτωσης του Σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας	Διαθέσιμος Ρυθμός Έγχυσης ΥΦΑ: 5.500.000 m3 ΥΦΑ/ώρα	Μάιος - Ιούνιος	60	Πραγματοποιήθηκαν μικρότερη της προγραμματισμένης συντήρηση των βραχιόνων εκφόρτωσης χωρίς επηρεασμό του Ρυθμού Έγχυσης ΥΦΑ. Μεγαλύτερης κλίμακας συντήρηση των βραχιόνων εκφόρτωσης θα πραγματοποιηθεί το δίμηνο Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2015 και συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Συντήρησης ΕΣΦΑ Έτους 2015
14	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ	Εγκατάσταση, δοκιμές και θέση σε λειτουργία νέου Συστήματος Καταμετρημένου Ελέγχου (DCS) στο Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας	Διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας: 0.000 MWh/Ημέρα Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ": 0.000 MWh/Ημέρα	Ιούνιος	3	Οι εργασίες επαναπρογραμματίστηκαν για το δίμηνο Ιούνιος - Ιούλιος 2015 και συμπεριλήφθηκαν στο Πρόγραμμα Συντήρησης 2015
ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014						
1	Σημείο Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ"	Εκκαύφι, αποκάλυψη και επιδότηση σε τμήμα του αγωγού υψηλής πίεσης καπάνη του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» στην περιοχή Βουρκάρι Μεγάρων	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ": 78.260.000 MWh/Ημέρα	7 Οκτωβρίου - 9 Οκτωβρίου	3	Πραγματοποιήθηκαν άμεσα εργασίες Έκτακτης Συντήρησης στο ΕΣΦΑ, προκειμένου να αποκατασταθεί φθορά που είχε εντοπιστεί στο συγκεκριμένο τμήμα του αγωγού υψηλής πίεσης και να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ

Πίνακας 5: Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης ΕΣΦΑ κατά το Έτος 2014

ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2014

ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ / ΣΤΑΘΜΟΣ	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ / U – 2010	20-24, 27-28				19-23 26-28				15-19,22-23			
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ / U – 3020				2 - 3			10					
ΚΗΠΟΙ / U – 3900				8-10							4-7	
ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ / ΣΤΑΘΜΟΣ	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ) / U – 3430			10-14				14-18				3-7	
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ) / U – 3090 ⁽¹⁾				ΟΧΙ							25-26	
ΘΡΙΑΣΙΟ / U – 2960					22-23						17-18	
ΑΛΙΒΕΡΙ / U – 6370	28-29						29-30					
ΑΘΗΝΑ / U – 2990 (ΔΥΤΙΚΗ)						24-25						8-9
ΑΘΗΝΑ / U – 2910 (ΒΟΡΕΙΑ)		10	7							13-14		
ΑΘΗΝΑ / U – 2940 (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ)				29-30						8-9		
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ / U – 2970												
ΟΙΝΟΦΥΤΑ / U – 2880						3-4						2-3
ΗΡΩΝΑΣ / U – 6020			17							20-21		
ΗΡΩΝ II / U – 6030			17-18							20-21		
ΣΠΑΤΑ/ TM2							2					10
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ / U – 2820						10-12						
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ III / TM1/TM5						11-12						
ΘΗΒΑ / U – 2740												

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ / U – 7130	22-23							27-28				
ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ / U – 7045										15		
ΒΟΛΟΣ / U – 2680					26-27						19-20	
ΛΑΡΙΣΑ / U – 2520 (ΒΟΡΕΙΑ)					19-20						17-18	
ΛΑΡΙΣΑ / U – 2530 (ΝΟΤΙΑ)					21-22						25-26	
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ / U – 2515					9						5	
ΚΑΡΔΙΤΣΑ / TM3-A					13						13	
ΛΑΜΙΑ / U – 2620 ⁽²⁾										22-24		
ΤΡΙΚΑΛΑ / TM3-B					13						13	
ΚΟΚΚΙΝΑ / U – 2670					12						6	
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / U – 2240 (ΒΟΡΕΙΑ)					14-15						11-12	
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ / U – 2220(ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ)					12-13						5-6	
ΠΛΑΤΥ / U – 2410				15-16						14-15		
ΕΛΠΕ / U – 2250 (ΕΚΟ)					26-27					27,29		
ΚΙΛΚΙΣ / U – 2260				24-25						16-17		
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ) / U – 2270												
ΚΑΤΕΡΙΝΗ / U – 2340				24,28,29						22-23		
ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ) / U – 3570			18-21				8-11				18-21	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ / TM3-C					23					13		
ΚΑΒΑΛΑ / TM4-A					21					24		
ΒΦΛ / U – 2170						19-20						11-12

ΞΑΝΘΗ / U – 3530			27-28						23-24			
ΚΟΣΜΙΟ / U – 2550												
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ / U – 3630					15-16						13-14	
ΔΡΑΜΑ / U – 2140			10-11						24-25			
ΣΕΡΡΕΣ / U – 2110			12-13						10,12			

Πίνακας 6: Βαθμονομήσεις Σταθμών ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2014

Σχόλια επί του Πίνακα 6:

- (1) Δεν πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη για τον Απρίλιο 2014 βαθμονόμηση του Σταθμού U-3090 του Σημείου Εξόδου «ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)», διότι κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου υπήρξαν μηδενικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου από το συγκεκριμένο Σημείο.
- (2) Δεν πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη για το Μάιο 2014 βαθμονόμηση του Σταθμού U – 2620 του Σημείου Εξόδου «ΛΑΜΙΑ», λόγω βλάβης των υπολογιστών ροής του Σταθμού.
- (3) Οι Σταθμοί U-2740 (ΘΗΒΑ) και U-2550 (ΚΟΣΜΙΟ) δεν εξυπηρέτησαν κανένα Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2014.
- (4) Εκκρεμεί η ολοκλήρωση της κατασκευής του Σταθμού U-2270 του Σημείου Εξόδου «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)».

2.6 Συμφόρηση και διαχείρισή της

Σύμφωνα με την παράγραφο [3] του Άρθρου 20 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, «Συμφόρηση» παρατηρείται όταν η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα σε σημείο Εισόδου ή Εξόδου δεν επαρκεί ώστε να ικανοποιηθεί αίτημα Χρήστη για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο εν λόγω Σημείο προκειμένου ο Χρήστης να εξυπηρετηθεί νέο καταναλωτή Φυσικού Αερίου. Επιπλέον, σύμφωνα με την παράγραφο [2] του άρθρου 20 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η ως άνω παρατήρηση δεν ισχύει για Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ένας (1) αποκλειστικά καταναλωτής Φυσικού Αερίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο [1] του Άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009, «διαχείριση συμφόρησης» νοείται η διαχείριση του χαρτοφυλακίου δυναμικότητας του διαχειριστή δικτύου μεταφοράς με στόχο τη βέλτιστη και μέγιστη χρήση των τεχνικών δυνατοτήτων και τον έγκαιρο εντοπισμό των μελλοντικών σημείων συμφόρησης και κορεσμού. Επιπλέον, σύμφωνα με το ίδιο Άρθρο του ανωτέρω Κανονισμού, ως συμβατική συμφόρηση νοείται η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης της αμετάβλητης δυναμικότητας υπερβαίνει την τεχνική δυναμικότητα, και ως φυσική συμφόρηση νοείται η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης για τις πραγματικές παραδόσεις υπερβαίνει σε ορισμένες χρονικές στιγμές την τεχνική δυναμικότητα.

Στον Πίνακα 7 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι Τεχνικές Δυναμικότητες των σχετικών Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, η Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔΜΙ) των Σημείων ως απόλυτο μέγεθος και ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητάς τους, η Μέγιστη Μετρηθείσα Ποσότητα των Σημείων ως απόλυτο μέγεθος και ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητάς τους.

Ετήσιο προφίλ Τεχνικής Δυναμικότητας, Μέγιστης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Μέγιστης Μετρηθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ					
Έτος 2014					
ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Μετρηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου Σημείου [MWh/Ημέρα]	Συμφόρηση (Συμβατική) Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου	Συμφόρηση (Φυσική) Μέγιστη Μετρηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	122.040,000	108.001,000	121.546,153	82%	93%
	131.000,000				
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	150.014,000	69.917,049	87.808,104	47%	59%
	139.656,115				
ΚΗΠΟΙ	48.590,000	26.451,000	26.097,434	54%	43%
	60.487,000				
ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Μετρηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου Σημείου [MWh/Ημέρα]	Συμφόρηση (Συμβατική) Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου	Συμφόρηση (Φυσική) Μέγιστη Μετρηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου Σημείου ως ποσοστό της Τεχνικής Δυναμικότητας Σημείου
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.784,000	18.000,000	15.533,689	67%	58%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ II	20.777,632	15.300,000	15.715,567	74%	76%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ III	6.696,000	3.800,000	3.373,397	57%	50%
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ	26.784,000	11.000,000	10.946,969	41%	41%
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ II	21.427,200	14.500,000	16.062,883	68%	75%
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	3.000,000	100,000	64,506	3%	2%
ΑΘΗΝΑ	88.561,564	24.811,000	26.314,545	28%	30%
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	7.499,520	179,000	196,733	2%	3%
ΑΛΙΒΕΡΙ (ΔΕΗ)	21.427,200	18.001,000	18.509,078	84%	86%
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.678,400	221,000	212,166	8%	8%
ΒΟΛΟΣ	13.832,061	3.616,000	4.015,222	26%	29%
ΒΦΛ	6.510,923	5.660,000	5.128,155	87%	79%
ΔΡΑΜΑ	7.499,520	901,000	1.075,393	12%	14%
ΕΛΠΕ	4.828,352	1.701,000	1.685,760	35%	35%
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.784,000	1.701,000	15.998,610	6%	60%
ΗΡΩΝΑΣ	10.713,600	59,000	5.979,448	1%	56%
ΗΡΩΝ II	22.500,000	15.800,000	15.260,559	70%	68%
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	38.851,263	24.140,999	24.757,848	62%	64%
ΘΙΣΒΗ	23.800,000	13.339,000	14.349,138	56%	60%
ΘΡΙΑΣΙΟ	13.580,827	1.030,000	1.105,742	8%	8%
ΚΑΒΑΛΑ	2.678,400	0,000	0,000	0%	0%
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	5.356,800	581,000	912,140	11%	17%
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.499,520	341,000	339,004	5%	5%
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	27.360,660	12.501,000	1.987,320	46%	7%
ΚΙΛΚΙΣ	11.784,960	1.461,000	1.421,649	12%	12%
ΚΟΚΚΙΝΑ	2.678,400	754,000	882,126	28%	33%
ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	28.926,720	156,000	21.137,795	1%	73%
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.356,800	14.461,000	179,067	270%	3%
ΛΑΜΙΑ	7.499,520	216,000	219,282	3%	3%
ΛΑΡΙΣΑ	13.879,469	4.051,001	5.253,432	29%	38%
ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	64.281,600	30.000,000	33.041,539	47%	51%
ΣΠΑΤΑ	3.080,160	451,000	394,498	15%	13%
ΞΑΝΘΗ	11.784,960	296,000	300,632	3%	3%
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	7.099,903	3.501,000	3.420,785	49%	48%
ΠΛΑΤΥ	5.755,346	3.676,000	3.680,517	64%	64%
ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.678,400	381,000	456,834	14%	17%
ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	2.678,400	376,000	310,813	14%	12%
ΣΕΡΡΕΣ	11.784,960	1.054,000	1.144,107	9%	10%
ΤΡΙΚΑΛΑ	5.356,800	523,300	821,945	10%	15%

Πίνακας 7

Σχόλια επί του Πίνακα 7:

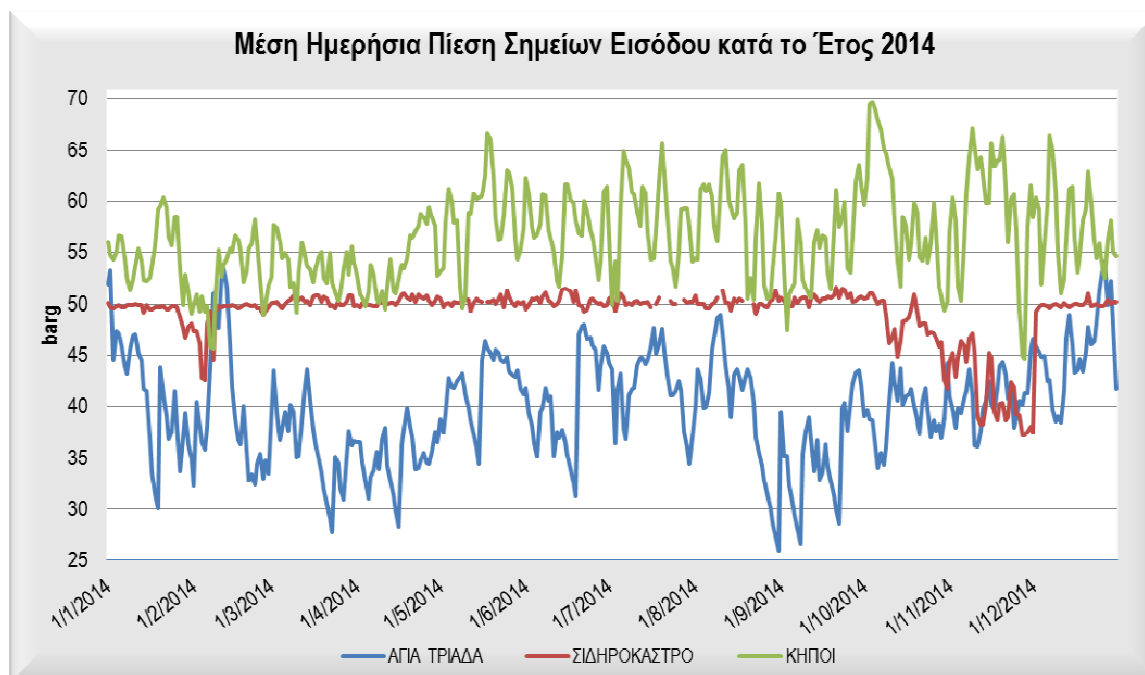
1. Την 05^η.06.2014 τροποποιήθηκαν οι Τεχνικές Δυναμικότητες των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ.
2. Η μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα των Σημείων Εισόδου σημειώθηκε:
 - την περίοδο 27.01.2014 08:00 – 28.02.2014 08:00 στο Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ»,
 - την περίοδο 28.08.2014 08:00 – 25.09.2014 08:00 στο Σημείο Εισόδου «ΚΗΠΟΙ», και
 - την Ημέρα 25.11.2014 στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ».
3. Η μέγιστη μετρηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε στα Σημεία Εισόδου σημειώθηκε:
 - την Ημέρα 08.02.2014 για το Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ»,
 - την Ημέρα 04.02.2014 για το Σημείο Εισόδου «ΚΗΠΟΙ», και
 - την Ημέρα 26.11.2014 για το Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ».
3. Αναφορικά με το Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ», ο ΔΕΣΦΑ πρόκειται να προβεί, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση του σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας (προβλέπεται στο εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. 2014 – 2023), σε αύξηση της Τεχνικής Δυναμικότητας του συγκεκριμένου Σημείου στις 230.400 MWh/Ημέρα το 2016.
4. Αναφορικά με το Σημείο Εξόδου «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ», ο ΔΕΣΦΑ πρόκειται να προβεί σε αύξηση της Τεχνικής Δυναμικότητας του συγκεκριμένου Σημείου το 2015 μέσω της αναβάθμισης των Μετρητικών/Ρυθμιστικών σταθμών Βόρειας & Ανατολικής Θεσσαλονίκης (προβλέπεται στο εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. Περιόδου 2014 – 2023).

2.7 Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισή τους

Κατά το Έτος 2014 δεν σημειώθηκε καμία Κρίση στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, κατά τα οριζόμενα στο εν ισχύ Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Κανονισμού 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/EK του Συμβουλίου (ΦΕΚ 691/B/26.03.2013), καθώς και στο Κεφάλαιο 10 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ .

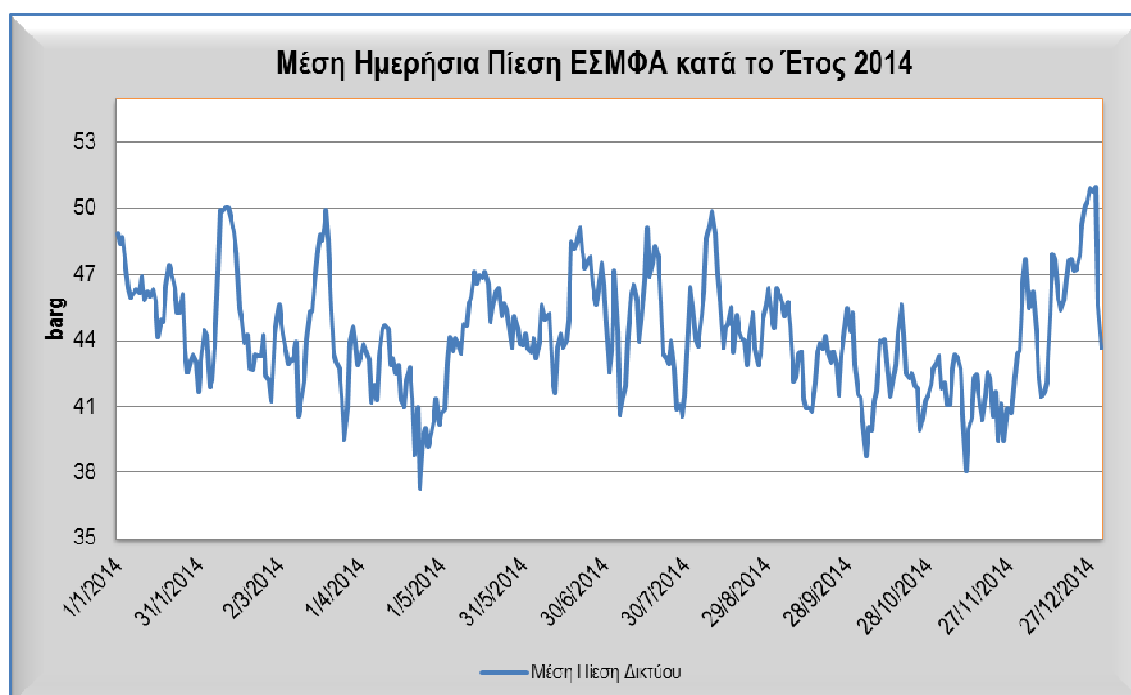
2.8 Λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ

Η Ελάχιστη Πίεση Εισόδου στα Σημεία Εισόδου αγωγού «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» και «ΚΗΠΟΙ» του ΕΣΜΦΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Μετρήσεων του ΕΣΦΑ είναι 47,75 και 50 barg, αντίστοιχα. Στο Γράφημα 3 της επόμενης σελίδας αποτυπώνεται η μέση Ημερήσια Πίεση Εισόδου για τα Σημεία Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ», «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» και «ΚΗΠΟΙ» του ΕΣΜΦΑ καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους 2014.



Γράφημα 3

Επιπλέον στο Γράφημα 4 παρουσιάζεται η μέση Ημερήσια Πίεση του δικτύου του ΕΣΜΦΑ, όπως αυτή καταγράφηκε από το Σύστημα Τηλεπομπείας & Τηλεχειρισμού (SCADA) του ΔΕΣΦΑ, κατά τη διάρκεια του Έτους 2014.

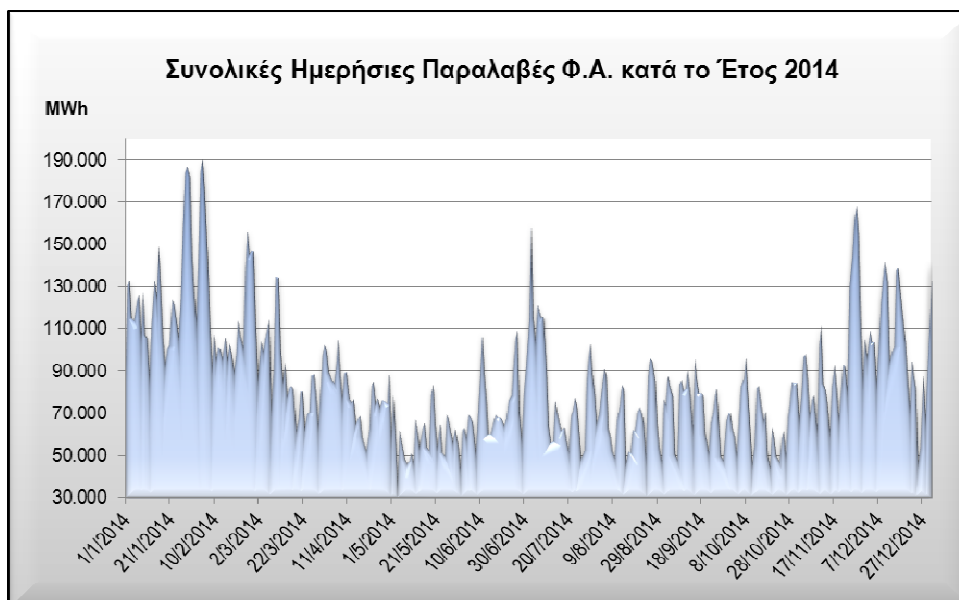


Γράφημα 4

2.9 Ιστορικά στοιχεία ποσοτήτων Φυσικού Αερίου

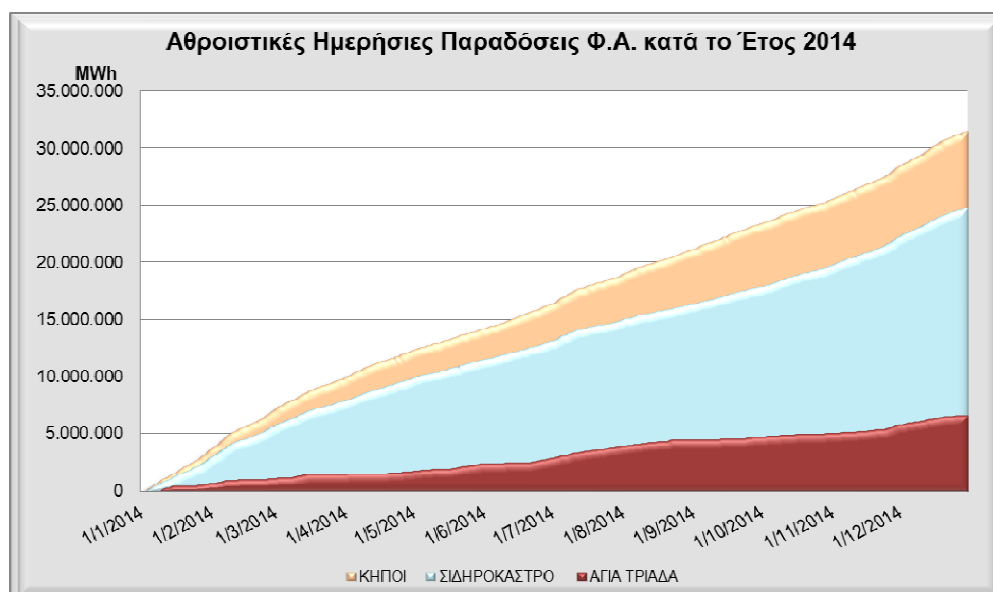
2.9.1 Ημερήσιες Παραδόσεις/Παραλαβές Φυσικού Αερίου

Το Έτος 2014 οι συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ ανήλθαν σε 31.685.157 MWh (έναντι 41.559.916 MWh κατά το Έτος 2013). Στο Γράφημα 5, απεικονίζονται οι Ημερήσιες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ που σημειώθηκαν κατά το Έτος 2014. Αξίζει να αναφερθεί ότι την Ημέρα 05.02.2014 καταγράφηκε η μέγιστη (κατά το Έτος 2014) Παραλαβή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, ήτοι 191.279 MWh.



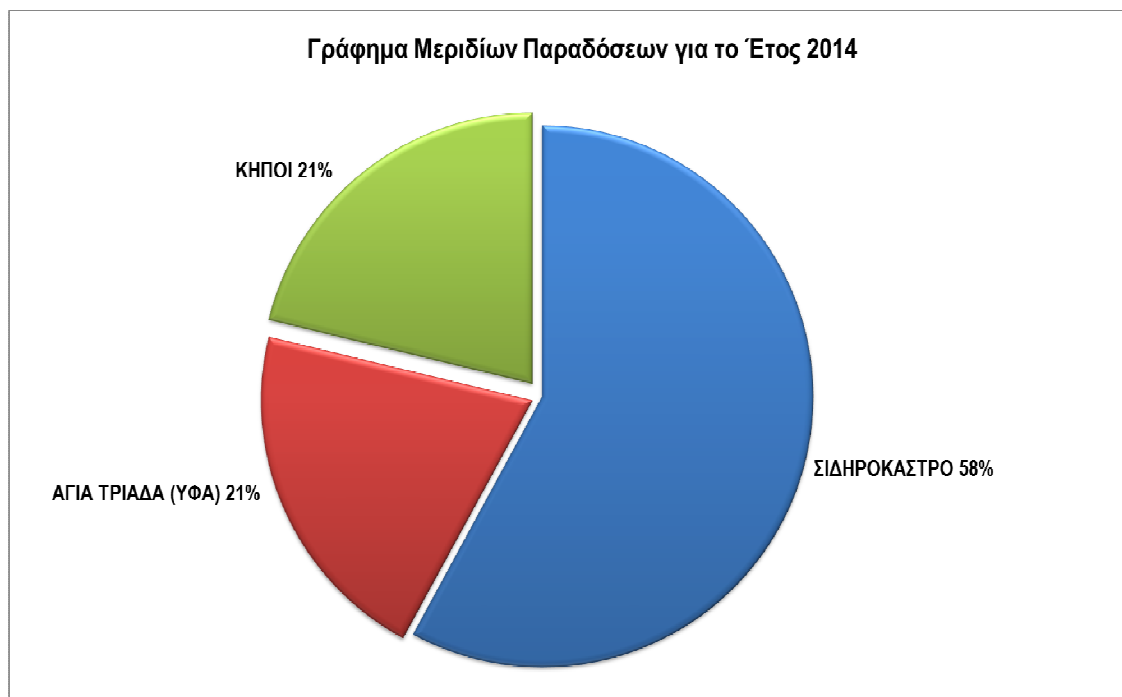
Γράφημα 5

Κατά το Έτος 2014 οι συνολικές Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ ανήλθαν σε 31.810.096 MWh (έναντι 41.548.878 MWh κατά το Έτος 2013). Στο Γράφημα 6 απεικονίζονται οι Αθροιστικές Ημερήσιες Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο σύνολο των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ που σημειώθηκαν κατά το Έτος 2014.



Γράφημα 6

Στο Γράφημα 7 απεικονίζονται τα μερίδια Παραδόσεων Φυσικού Αερίου ανά Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2014.



Γράφημα 7

2.9.2 Ημερήσια Αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ

Η Ημερήσια αποθηκευμένη ποσότητα Φυσικού Αερίου στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ (δηλ. στον αγωγό) κυμάνθηκε από 16.864.859 Nm³ (την Ημέρα 24.04.2014) έως 26.215.529 Nm³ (την Ημέρα 30.12.2014). Στο Γράφημα 8 παρουσιάζεται η Ημερήσια διακύμανση των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παρέμειναν αποθηκευμένες στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ (line pack) κατά τη διάρκεια του Έτους 2014. Σημειώνεται ότι η ένταξη στο ΕΣΜΦΑ του κλάδου Αγ. Θεόδωροι – Μεγαλόπολη τον Δεκέμβριο 2014 αύξησε το κατώτατο και ανώτατο όριο line pack στο ΕΣΜΦΑ στα 18.400.000 Nm³ και 27.950.000 Nm³, αντίστοιχα.

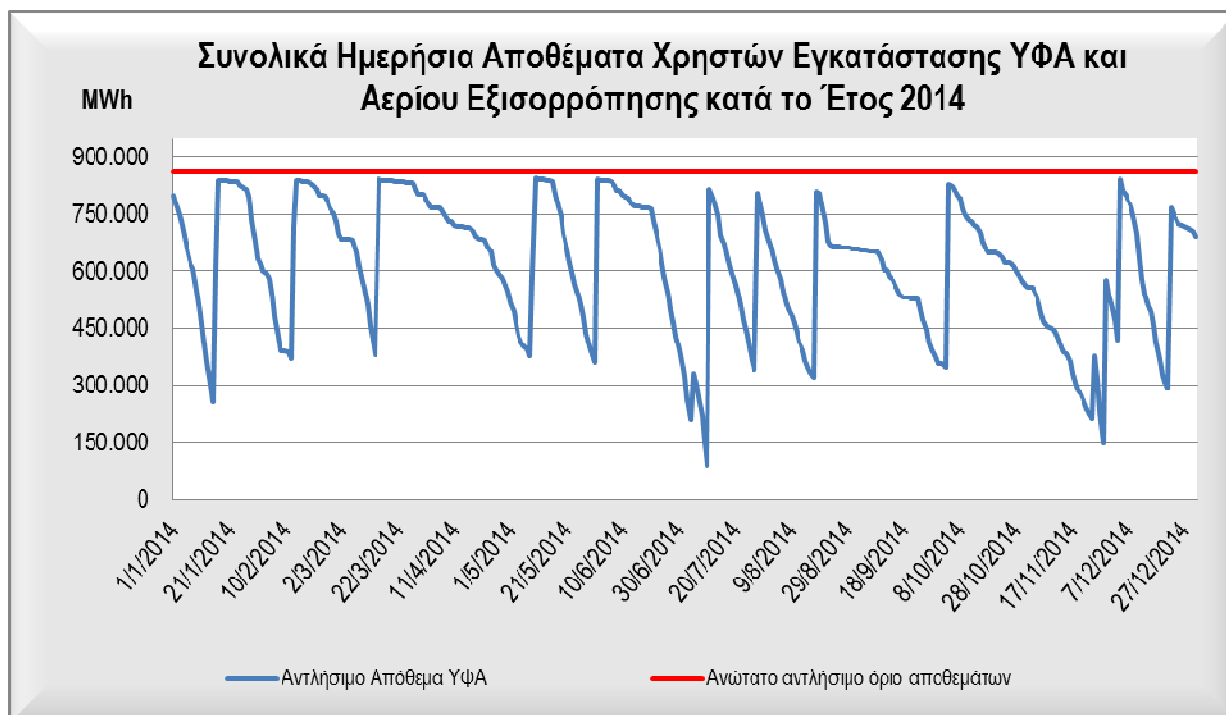


Γράφημα 8

2.9.3 Ημερήσια Συνολικά Αποθέματα ΥΦΑ

Στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» του ΕΣΜΦΑ εισέρευσαν 6.644.150 MWh Αεριοποιημένου Φυσικού Αερίου (μείωση κατά 1,1% περίπου σε σχέση με το Έτος 2013), ενώ οι εκφορτώσεις ΥΦΑ (LNG) ανήλθαν σε 6.708.182 MWh (μείωση κατά 4,32% περίπου σε σχέση με το Έτος 2013).

Στο Γράφημα 9 αποτυπώνεται η Ημερήσια διαμόρφωση των συνολικών αποθεμάτων ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του Αερίου Εξισορρόπησης που διατηρούσε ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια του Έτους 2014.

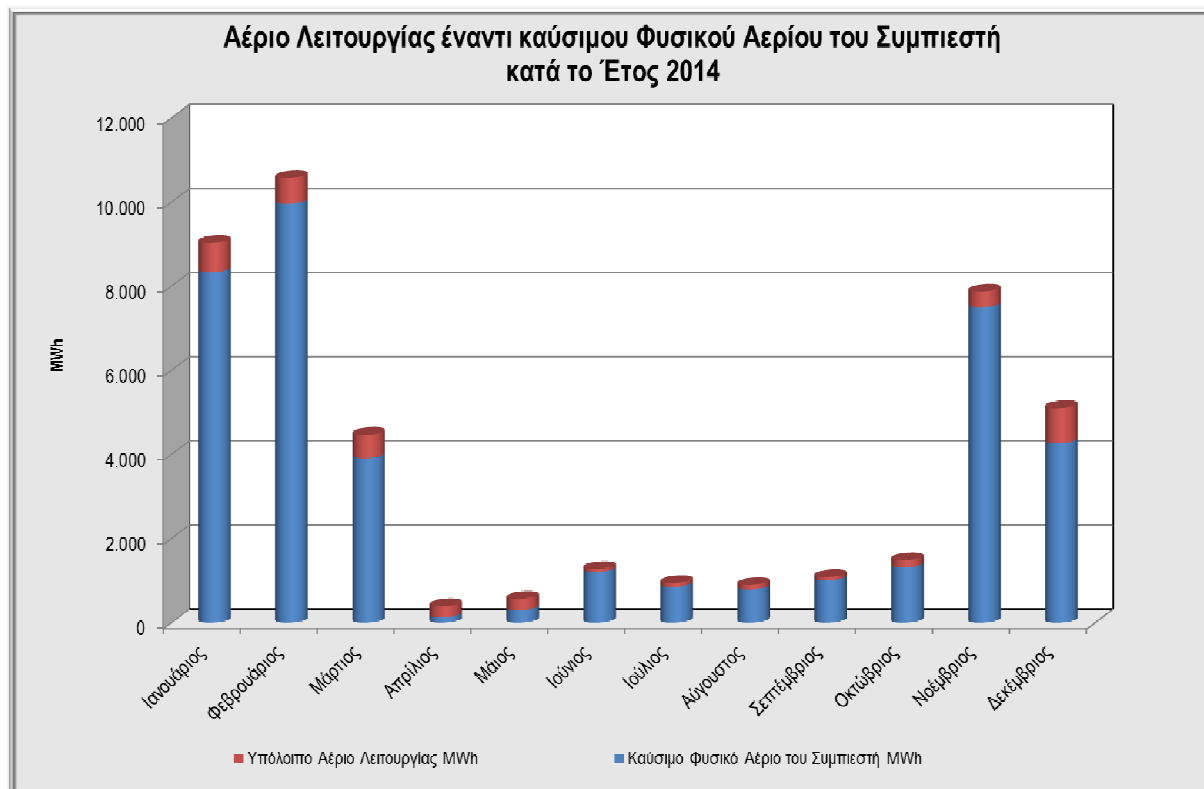


Γράφημα 9

2.9.4 Ιστορικά στοιχεία λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης στη Νέα Μεσήμβρια

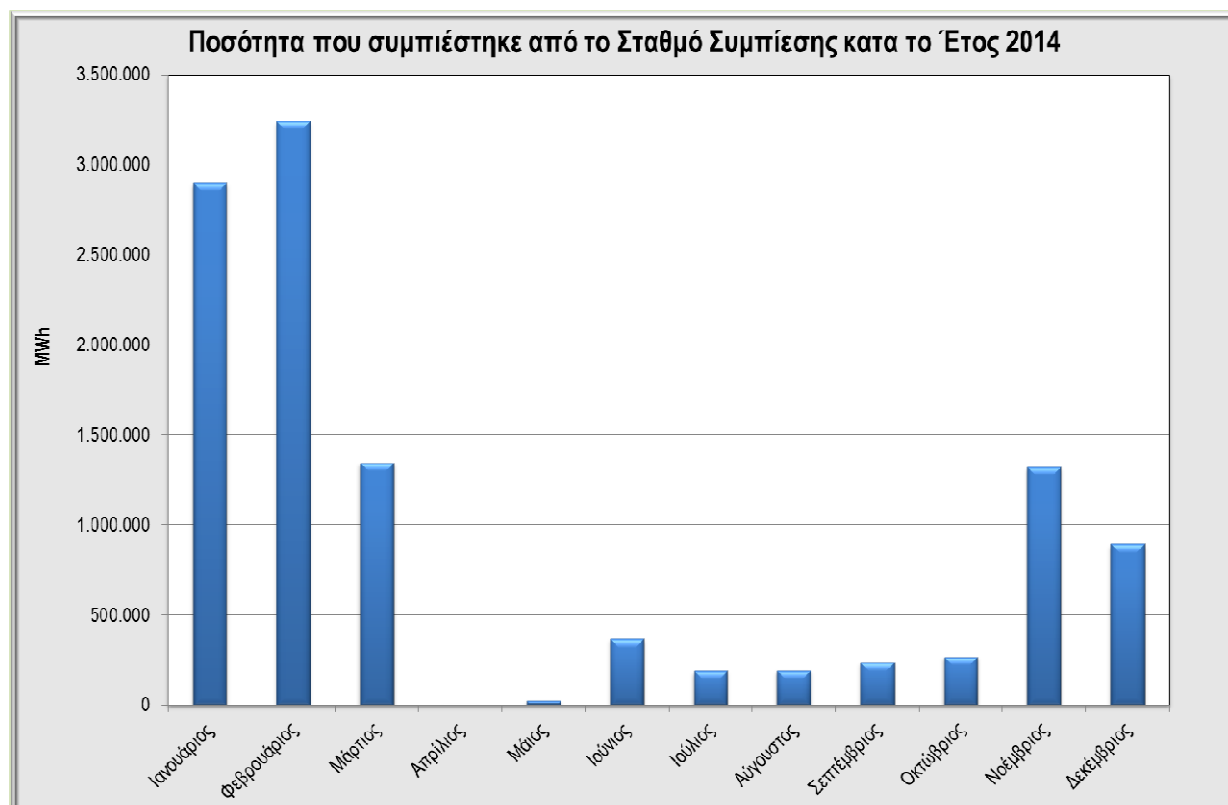
Ο Σταθμός Συμπίεσης στη Νέα Μεσήμβρια Θεσσαλονίκης λειτούργησε κατά το Έτος 2014 για 3.216 ώρες, καταναλώνοντας 39.621,41 MWh Φυσικού Αερίου ως καύσιμο λειτουργίας του. Η συγκεκριμένη ποσότητα αντιστοιχεί στο 90,55% του συνολικού Αερίου Λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε στο ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2014, το οποίο κυμάνθηκε στο επίπεδο των 43.755,870 MWh.

Στο Γράφημα 10 (βλ. επόμενη σελίδα) παρουσιάζεται το Αέριο Λειτουργίας που καταναλώθηκε στο ΕΣΜΦΑ καθώς και το καύσιμο Φυσικό Αέριο που χρησιμοποιήθηκε για τη λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης σε Μηνιαία βάση κατά τη διάρκεια του Έτους 2014.



Γράφημα 10

Στο Γράφημα 11 απεικονίζεται η ποσότητα Φυσικού Αερίου που διαχειρίστηκε ο Σταθμός Συμπίεσης σε Μηνιαία βάση κατά τη διάρκεια του Έτους 2014.



Γράφημα 11

2.9.5 Φυσικό Αέριο εκτός προδιαγραφών κατά το Έτος 2014

Κατά το Έτος 2014, σημειώθηκαν οι ακόλουθες παραβιάσεις της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου/Εξόδου σε Σημεία Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Η Πίεση Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» ήταν για εξήντα τρεις (63) Ημέρες μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Παράδοσης, ήτοι 47,75 barg, του εν λόγω Σημείου, και
2. Η Πίεση Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «ΚΗΠΟΙ» ήταν για δεκαπέντε (15) Ημέρες μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Παράδοσης, ήτοι 50 barg, του εν λόγω Σημείου.