

Έκθεση για τη Λειτουργία του ΕΣΦΑ για το Έτος 2011

*(Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.ζ του Άρθρου 68 του Ν. 4001/2011 για τη λειτουργία
Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς
Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις)*

Αθήνα
Σεπτέμβριος 2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<i>1</i>	<i>Γενική περιγραφή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου</i>	<i>3</i>
<i>2</i>	<i>Έκθεση για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ</i>	<i>5</i>
2.1	Τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος	5
2.2	Μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος	5
2.3	Δυναμικότητα Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΦΑ	5
2.4	Εξισορρόπηση φορτίου	9
2.5	Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης	11
2.6	Συμφόρηση και διαχείρισή της	13
2.7	Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισή τους	15
2.8	Λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ	16
2.9	Ιστορικά στοιχεία ποσοτήτων Φυσικού Αερίου	17

1 Γενική περιγραφή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου



Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μεταφέρει Φυσικό Αέριο από τα ελληνοβουλγαρικά και ελληνοτουρκικά σύνορα, καθώς και από τον τερματικό σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος στη νήσο Ρεβυθούσα του κόλπου Μεγάρων, σε καταναλωτές συνδεδεμένους με το δίκτυο ΕΣΦΑ στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Αποτελείται από:

- Τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου μήκους 512 Km και διαμέτρου 36" και 30" και τους κλάδους αυτού συνολικού μήκους 706 Km, που συνδέουν διάφορες περιοχές της χώρας με τον κύριο αγωγό,
- Τους Μετρητικούς Σταθμούς Συνόρων Σιδηροκάστρου Σερρών και Κήπων Έβρου,
- Το Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) Ρεβυθούσας,
- Τους Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς σταθμούς Φυσικού Αερίου,
- Τα Κέντρα Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου,
- Τα Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης Μετρητικού Σταθμού Συνόρων Σιδηροκάστρου, Ανατολικής Ελλάδος, Βορείου Ελλάδος, Κεντρικής Ελλάδος και Νοτίου Ελλάδος,
- Το σύστημα Τηλεέγχου και Τηλεπικοινωνιών, και
- Δύο υποθαλάσσιους αγωγούς, εφεδρικός ο ένας του άλλου, διαμέτρου 24" έκαστος και μήκους 2x600 m, που συνδέουν το Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας με την ηπειρωτική χώρα.

Ο Σταθμός ΥΦΑ Ρεβυθούσας αποτελεί τη μοναδική εγκατάσταση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που δύναται να αποθηκεύσει προσωρινά ποσότητες Φυσικού Αερίου, έως το ύψος των 130.000 m³ ≈ 882.700 MWh. Στα δέκα χρόνια λειτουργίας του έχουν παραληφθεί πάνω από τριακόσια (300) φορτία Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) που φθάνουν στη χώρα μας με δεξαμενόπλοια.

Αποτελείται από:

- Δύο (2) δεξαμενές Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου χωρητικότητας 65.000 m³ ΥΦΑ έκαστη,

- Εγκαταστάσεις εκφόρτωσης πλοίων ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας εκφόρτωσης 7.250 m³ ΥΦΑ/h, και
- Εγκαταστάσεις αεριοποίησης ΥΦΑ συνολικής δυναμικότητας αεριοποίησης 1.000 m³ ΥΦΑ/h σε συνθήκες συνεχούς λειτουργίας και 1.250 m³/h ΥΦΑ σε συνθήκες παραγωγής αιχμής.

Το Φυσικό Αέριο παραδίδεται από τους Χρήστες σε τρία (3) Σημεία Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και παραλαμβάνεται από τους Χρήστες μέσω τριάντα έξι (36) Σημείων Εξόδου σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα.

2 Έκθεση για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ

2.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί αποτυπώνονται η διάμετρος και το συνολικό μήκος του κεντρικού αγωγού και των κλάδων του ΕΣΜΦΑ.

Αγωγός Φυσικού Αερίου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ (inch)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (Km)
Κεντρικός Αγωγός	36 & 30	512,42
Κλάδος Λαυρίου	30	101,60
Κλάδος Κερατσινίου	30 & 24	24,42
Κλάδος Οινοφύτων	10	20,57
Κλάδος Βόλου	10,75	40,87
Κλάδος ΕΚΟ	10,75	9,74
Κλάδος Ανατολ. Θεσσαλονίκης	24	24,73
Κλάδος Πλατέος	10	10,97
Κλάδος Καβάλας-Κομοτηνής-Κήποι	24 & 36	300,25
Κλάδος Αλουμίνιον	20	28,06
Κλάδος Κορίνθου-Μότορ Όιλ	30 & 20	42,00
Κλάδος Τρίκαλα-Καρδίτσα	10	71,93
Κλάδος Θίσβης	20	28,13
Κλάδος Ήρωνας	13	0,65
ΣΥΝΟΛΟ		1.216,33
Υποθαλάσσιοι Αγωγοί Ρεβυθούσας- Αγ. Τριάδος		
Ανατολικός Αγωγός	24	0,60
Δυτικός Αγωγός	24	0,60

Πίνακας 1: Διάμετρος και μήκος των αγωγών Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ

2.2 Μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος

Το Έτος 2011 εντάχθηκε στο ΕΣΦΑ το Σημείο Εξόδου «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ II» στην περιοχή των Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας (ημερομηνία έναρξης τροφοδοσίας: 09.09.2011).

2.3 Δυναμικότητα Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΦΑ

Στον Πίνακα 2 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι Τεχνικές Δυναμικότητες των σχετικών Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ καθώς και η Μέγιστη Δυναμικότητα των αντίστοιχων Μετρητικών/Ρυθμιστικών Σταθμών.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΕΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ (ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ) ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [Nm ³ /Ημέρα] ⁽¹⁾	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Συντελεστής Μετατροπής [MWh/1000 Nm ³]	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ΔΕΣΦΑ	Μέγιστη Δυναμικότητα Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ [Nm ³ /Ημέρα]
1	ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	9.767.000	109.000,000	11,16	Μ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	15.892.800
2	ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	12.469.296	139.656,115	11,20	Μ ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (U-3020)	12.469.296
3	ΚΗΠΟΙ	2.724.000	30.400,000	11,16	Μ/Ρ ΚΗΠΟΙ (U-3900)	20.547.936

A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [Nm ³ /Ημέρα] ⁽¹⁾	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Συντελεστής Μετατροπής [MWh/1000 Nm ³]	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ΔΕΣΦΑ	Μέγιστη Δυναμικότητα Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού ΔΕΣΦΑ [Nm ³ /Ημέρα]
1	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	2.400.000,000	26.784,000	11,16	Μ AdG (U-2820)	2.400.000,000
2	ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ	2.400.000,000	26.784,000	11,16	Μ MOTOR OIL (U-7130)	2.400.000,000
3	ΑΘΗΝΑ	10.339.224,000	115.385,740	11,16	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	2.645.256,000
					Μ/Ρ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	2.645.256,000
					Μ/Ρ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ (U-2970)	2.403.600,000
					Μ/Ρ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	2.645.112,000
4	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	672.000,000	7.499,520	11,16	Μ/Ρ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (U-3630)	672.000,000
5	ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	240.000,000	2.678,400	11,16	Μ/Ρ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	240.000,000
6	ΒΟΛΟΣ	1.239.432,000	13.832,061	11,16	Μ/Ρ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	1.239.432,000
7	ΒΦΛ	583.416,000	6.510,923	11,16	Μ/Ρ ΒΦΛ (U-2170)	583.416,000
8	ΔΡΑΜΑ	672.000,000	7.499,520	11,16	Μ/Ρ ΔΡΑΜΑ (U-2140)	672.000,000
9	ΕΛΠΕ	432.648,000	4.828,352	11,16	Μ/Ρ ΕΚΟ (U-2250)	432.648,000
10	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	2.400.000,000	26.784,000	11,16	Μ/Ρ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	2.400.000,000
11	ΗΡΩΝΑΣ	960.000,000	10.713,600	11,16	Μ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	960.000,000
12	ΗΡΩΝ ΙΙ	2.040.000,000	22.500,000	11,16	Μ ΗΡΩΝ ΙΙ (U-6030)	2.040.000,000
13	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	3.481.296,000	38.851,263	11,16	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (U-2240)	1.740.648,000
					Μ/Ρ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (U-2220)	1.740.648,000
14	ΘΙΣΒΗ ⁽²⁾	2.136.000,000	23.800,000	11,16		2.136.000,000
15	ΘΡΙΑΣΙΟ	1.216.920,000	13.580,827	11,16	Μ/Ρ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	1.216.920,000
16	ΚΑΒΑΛΑ	240.000,000	2.678,400	11,16	Μ/Ρ ΚΑΒΑΛΑ (TM4-A)	240.000,000
17	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	480.000,000	5.356,800	11,16	Μ/Ρ ΚΑΡΔΙΤΣΑ (TM3-A)	480.000,000
18	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	672.000,000	7.499,520	11,16	Μ/Ρ ΚΑΤΕΡΙΝΗ (U-2340)	672.000,000
19	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	2.451.672,000	27.360,660	11,16	Μ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	2.451.672,000
20	ΚΙΑΚΙΣ	1.056.000,000	11.784,960	11,16	Μ/Ρ ΚΙΑΚΙΣ (U-2260)	1.056.000,000
21	ΚΟΚΚΙΝΑ	240.000,000	2.678,400	11,16	Μ/Ρ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	240.000,000
22	ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	2.592.000,000	28.926,720	11,16	Μ/Ρ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3570)	2.592.000,000
23	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	480.000,000	5.356,800	11,16	Μ/Ρ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (TM3-C)	480.000,000
24	ΛΑΜΙΑ	672.000,000	7.499,520	11,16	Μ/Ρ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	672.000,000
25	ΛΑΡΙΣΑ	1.243.680,000	13.879,469	11,16	Μ/Ρ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	621.840,000
					Μ/Ρ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	621.840,000
26	ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	5.760.000,000	64.281,600	11,16	Μ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	5.760.000,000
27	ΣΠΑΤΑ	276.000,000	3.080,160	11,16	Μ/Ρ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (TM2)	276.000,000
28	ΞΑΝΘΗ	1.056.000,000	11.784,960	11,16	Μ/Ρ ΞΑΝΘΗ (U-3530)	1.056.000,000
29	ΟΙΝΟΦΥΤΑ	636.192,000	7.099,903	11,16	Μ/Ρ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	636.192,000
30	ΠΛΑΤΥ	515.712,000	5.755,346	11,16	Μ/Ρ ΠΛΑΤΥ (U-2410)	515.712,000
31	ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ ⁽²⁾	240.000,000	2.678,400	11,16		240.000,000
32	ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ ⁽²⁾	240.000,000	2.678,400	11,16		240.000,000
33	ΣΕΡΡΕΣ	1.056.000,000	11.784,960	11,16	Μ/Ρ ΣΕΡΡΕΣ (U-2110)	1.056.000,000
34	ΤΡΙΚΑΛΑ	480.000,000	5.356,800	11,16	Μ/Ρ ΤΡΙΚΑΛΑ (TM3-B)	480.000,000
35	ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΙΙ ⁽²⁾	1.920.000,000	21.427,200	11,16		1.920.000,000
36	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙ ⁽²⁾	1.861.795,000	20.777,632	11,16		1.861.795,000

Πίνακας 2: Τεχνικές και μέγιστες δυναμικότητες Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ

Σχόλια επί του Πίνακα 2:

1. «Τεχνική Δυναμικότητα» ορίζεται η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο Διαχειριστής στους Χρήστες Μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ.
2. Δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας του Διαχειριστή, μέσω της οποίας θα εγχέεται αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς προς τη σχετική Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου και μέχρι να ολοκληρωθεί η εν' λόγω μετρητική διάταξη, ως Σημείο Εξόδου θεωρείται το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στο Διαχειριστή για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης.

Τέλος, στον Πίνακα 3 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι Μέσες Ετήσιες Παραδόσεις και Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντιστοίχως, κατά το Έτος 2011.

Μέσες Ετήσιες Παραδόσεις και Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου			
Έτος 2011			
Όνομασία Σημείου Εισόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραδόσεων Αερίου Σημείου [MWh/Ημέρα]	Ποσοστό Χρήσης Τεχνικής Δυναμικότητας
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	139.656,115	36.077,946	25,83%
ΚΗΠΟΙ	30.400,000	20.855,919	68,60%
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	109.000,000	82.961,921	76,11%
Όνομασία Σημείου Εξόδου	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Ετήσιος μέσος όρος Παραλαβών Αερίου Σημείου [MWh/Ημέρα]	Ποσοστό Χρήσης Τεχνικής Δυναμικότητας
ΑΘΗΝΑ	115.385,740	10.145,415	8,79%
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	7.499,520	14,110	0,19%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.784,000	11.306,265	42,21%
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙ	20.777,632	8.114,606	39,05%
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.678,400	142,751	5,33%
ΒΟΛΟΣ	13.832,061	2.147,107	15,52%
ΒΦΛ	6.510,923	4.744,332	72,87%
ΔΡΑΜΑ	7.499,520	254,316	3,39%
ΕΛΠΕ	4.828,352	1.554,586	32,20%
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.784,000	12.284,293	45,86%
ΗΡΩΝ ΙΙ	22.500,000	14.201,892	63,12%
ΗΡΩΝΑΣ	10.713,600	159,798	1,49%
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	38.851,264	7.450,557	19,18%
ΘΙΣΒΗ	23.800,000	12.583,170	52,87%
ΘΡΙΑΣΙΟ	13.580,827	1.349,324	9,94%
ΚΑΒΑΛΑ	2.678,400	41,184	1,54%
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	5.356,800	106,096	1,98%
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.499,520	154,327	2,06%
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (ΔΕΗ)	27.360,660	1.939,809	7,09%
ΚΙΛΚΙΣ	11.784,960	865,721	7,35%
ΚΟΚΚΙΝΑ	2.678,400	477,934	17,84%
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.356,800	139,125	2,60%
ΚΟΜΟΤΗΝΗ (ΔΕΗ)	28.926,720	7.831,167	27,07%
ΛΑΜΙΑ	7.499,520	138,272	1,84%
ΛΑΡΙΣΑ	13.879,468	1.769,349	12,75%
ΛΑΥΡΙΟ (ΔΕΗ)	64.281,600	24.058,775	37,43%
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ	26.784,000	10.864,351	40,56%
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΙΙ	21.427,200	1.179,105	5,50%
ΞΑΝΘΗ	11.784,960	205,022	1,74%
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	7.099,903	2.776,979	39,11%
ΠΛΑΤΥ	5.755,346	460,229	8,00%
ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	2.678,400	214,280	8,00%
ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.678,400	288,764	10,78%
ΣΕΡΡΕΣ	11.784,960	826,106	7,01%
ΣΠΑΤΑ	3.080,160	324,002	10,52%
ΤΡΙΚΑΛΑ	5.356,800	35,511	0,66%

Πίνακας 3: Μέσες ετήσιες Παραδόσεις/Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου/ Εξόδου κατά το Έτος 2011

2.4 Εξισορρόπηση φορτίου

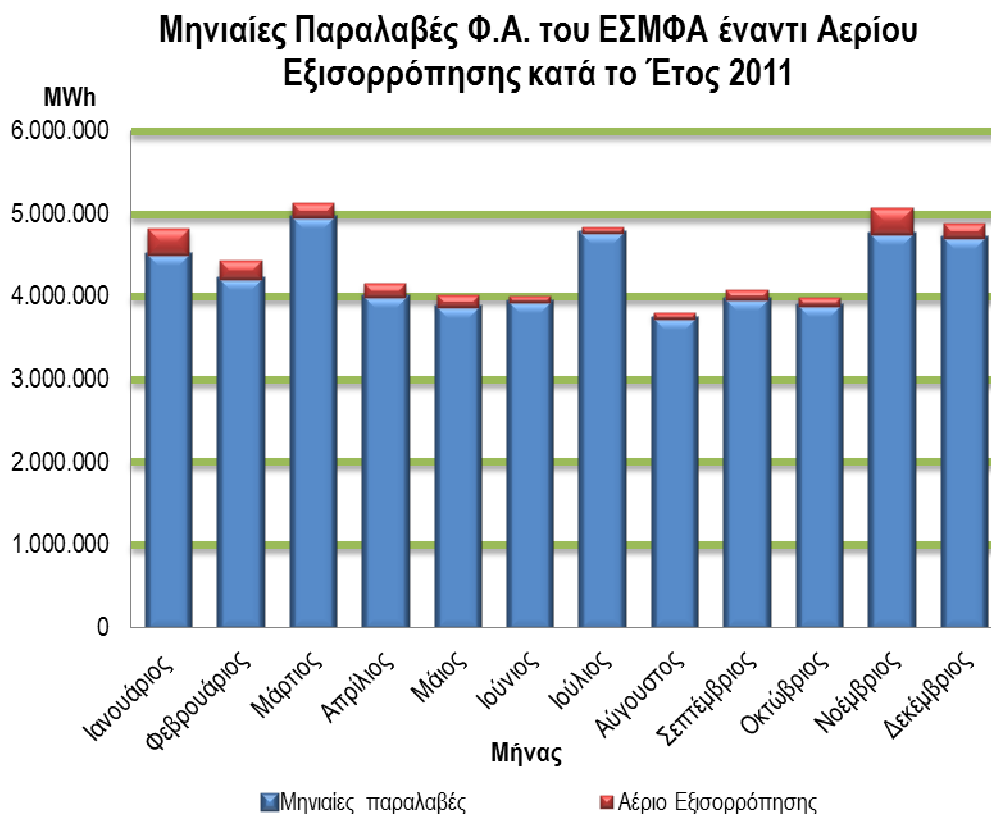
Ως αέριο εξισορρόπησης θεωρείται η ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχέει ο Διαχειριστής στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου) ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεων του, ο Διαχειριστής, εξασφαλίζει την ανωτέρω ισορροπία, λαμβανομένων υπόψη των απωλειών και των αποθηκευμένων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς. Επί του παρόντος, οι ανάγκες εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς, εξυπηρετούνται μόνο μέσω της χρήσης της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα. Το Έτος 2011, ο Διαχειριστής προμηθεύτηκε τις απαραίτητες ποσότητες Φυσικού Αερίου για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ βάσει σχετικών συμβάσεων που είχε συνάψει με την εταιρεία ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΠΑ) Α.Ε. για την παροχή ποσοτήτων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

Στον Πίνακα 4 που ακολουθεί συνοψίζονται οι μηνιαίες προβλέψεις του Διαχειριστή για τις απαιτούμενες ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2011 (ΦΕΚ Β' 2238/17.10.2011), και οι πραγματικές ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που τελικά απαιτήθηκαν το Έτος 2011.

	Προβλέψεις σύμφωνα με την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Αερίου Εξισορρόπησης	Αέριο Εξισορρόπησης (Απολογιστικά)
Έτος 2011	(MWh)	(MWh)
Ιανουάριος	171.775	320.769
Φεβρουάριος	161.941	229.455
Μάρτιος	154.644	177.744
Απρίλιος	140.953	178.887
Μάιος	111.719	153.446
Ιούνιος	177.281	89.051
Ιούλιος	223.237	79.691
Αύγουστος	229.863	87.502
Σεπτέμβριος	127.227	128.011
Οκτώβριος	155.381	113.459
Νοέμβριος	183.102	327.457
Δεκέμβριος	288.914	182.212
Σύνολο	2.126.037	2.067.683

Πίνακας 4: Μηνιαίες προβλέψεις του Διαχειριστή σύμφωνα με την τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου και πραγματικές ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης για το Έτος 2011

Στο Γράφημα 1 αποτυπώνονται οι μηνιαίες ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης σε σχέση με τις μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

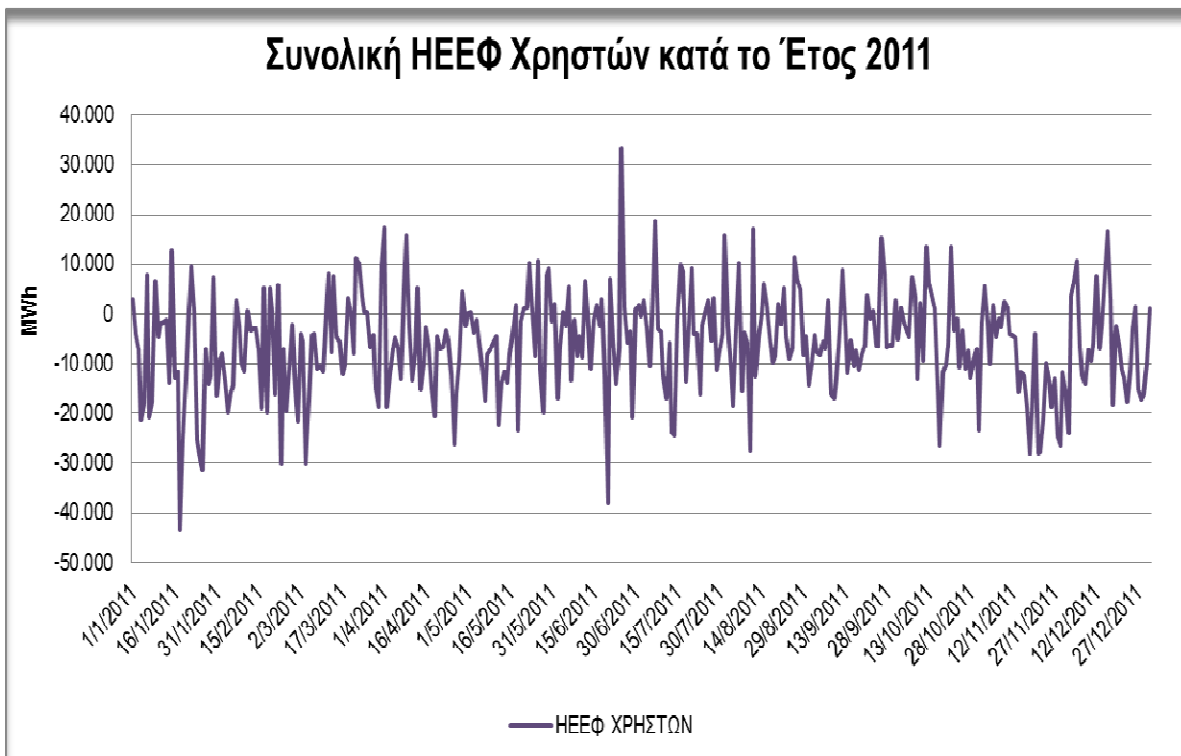


Γράφημα 1: Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου έναντι Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2011

Κατά το Έτος 2011 οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου που παρέδωσαν οι Χρήστες Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου υπολείπονταν των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παρέλαβαν από τα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, με αποτέλεσμα οι Χρήστες Μεταφοράς να παρουσιάσουν κατά μέσο όρο αρνητική Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου (ΗΕΕΦ).

Αξίζει να σημειωθεί ότι την Ημέρα 10.03.2011 στο ΕΣΜΦΑ παρατηρήθηκε η μέγιστη ποσότητα Παραλαβών Φυσικού Αερίου για το Έτος 2011, η οποία ανήλθε στο επίπεδο των 208.527,381 MWh με ΗΕΕΦ -11.009,34 MWh (δηλαδή το 5,3 % περίπου των Συνολικών Παραλαβών Φυσικού Αερίου). Τη συγκεκριμένη Ημέρα, το Αέριο Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΦΑ ήταν 5.750,978 MWh. Επισημαίνεται ότι η μέγιστη ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που απαιτήθηκε κατά το Έτος 2011 δεν συμπίπτει με την προαναφερθείσα Μέγιστη Ημέρα Παραλαβών αλλά παρατηρήθηκε την 26^η.04.2011 και κυμάνθηκε στο επίπεδο των 42.489,075 MWh.

Στο Γράφημα 2 απεικονίζεται η συνολική ΗΕΕΦ των Χρηστών κατά το Έτος 2011.



Γράφημα 2: Συνολική ΗΕΕΦ Χρηστών κατά το Έτος 2011

Ο Διαχειριστής, προκειμένου να αντισταθμίσει τη σχετικά συχνή αρνητική ΗΕΕΦ των Χρηστών εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη συνεχή, ομαλή, ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ, προέβη σε ενέργειες ώστε να χρησιμοποιήσει τις μικρότερες δυνατές Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης λαμβάνοντας υπ' όψιν το εκάστοτε επίπεδο πίεσης του δικτύου, τους λειτουργικούς περιορισμούς του καθώς και το εκτιμώμενο ύψος της ζήτησης Φυσικού Αερίου.

2.5 Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης

Στον Πίνακα 5 αποτυπώνεται το Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ για το Έτος 2011 καθώς και η ανασκόπηση των εργασιών συντήρησης που τελικά πραγματοποιήθηκαν. Η προληπτική και επισκευαστική συντήρηση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, η εποπτεία, διαχείριση και ο έλεγχος της ζώνης διέλευσης του αγωγού, καθώς και η εποπτεία και ο έλεγχος της καθοδικής και αντικεραυνικής προστασίας του αγωγού και των εγκαταστάσεων, πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στα εγχειρίδια συντήρησης, στην ισχύουσα νομοθεσία καθώς και στην έως τώρα εμπειρία που έχει αποκτηθεί από την πολυετή λειτουργία του συστήματος.

Η βαθμονόμηση των μετρητικών συστημάτων πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα Βαθμονομήσεων με μικρές μόνο χρονικές παρεκκλίσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011						
A/A	ΣΗΜΕΙΟ ΕΣΦΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΗΜΕΡΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ Ρεβουθούσας	1) ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ 2) ΠΑΧΥΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ (ORV A + B)	Διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ: 117.000 MWh/Ημέρα Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ": 117.000 MWh/Ημέρα	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	3	Μετατέθηκε η συντήρηση κατόπιν επανεκτίμησης της καταστάσεως της πλατφόρμας.
2	Βανοστάσιο "ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ"	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΝΩΝ	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Βανοστάσιου "ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ": 0,00 MWh/Ημέρα	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΜΑΡΤΙΟΣ 2011	2	Πραγματοποιήθηκε, με περιορισμό της Διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας στο Βανοστάσιο «ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ» (0 MWh/ημέρα) για 2 ημέρες (από 29/3 έως 30/3).
3	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ Ρεβουθούσας	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ ΚΑΥΣΗΣ (SCVs C + D)	Διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ: 97.500 MWh/Ημέρα Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ": 97.500 MWh/Ημέρα	ΜΑΡΤΙΟΣ	1	Πραγματοποιήθηκε χωρίς κανένα περιορισμό στο Σημείο Εισόδου «Αγ. Τριάδα».
4	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ Ρεβουθούσας	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ ΚΑΥΣΗΣ (SCVs A + B)	Διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ: 117.000 MWh/Ημέρα Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ": 117.000 MWh/Ημέρα	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1	Πραγματοποιήθηκε χωρίς κανένα περιορισμό στο Σημείο Εισόδου «Αγ. Τριάδα».
5	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ Ρεβουθούσας	1) ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ 2) ΠΑΧΥΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ (ORV A + B)	Διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ: 117.000 MWh/Ημέρα Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ": 117.000 MWh/Ημέρα	ΜΑΪΟΣ	3	Μετατέθηκε η συντήρηση κατόπιν επανεκτίμησης της καταστάσεως της πλατφόρμας.
6	Σημείο Εξόδου "ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ"	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΘΕΡΜΟΚΥΨΕΛΩΝ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ U-2515	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εξόδου "ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ": 0,00 MWh/Ημέρα	ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2	Πραγματοποιήθηκε, με περιορισμό της Διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εξόδου «ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ» (0 MWh/ημέρα) για 1 ημέρα (28/8).
7	Σημείο Εξόδου "ΚΟΚΚΙΝΑ"	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΘΕΡΜΟΚΥΨΕΛΩΝ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ U-2670	Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εξόδου "ΚΟΚΚΙΝΑ": 0,00 MWh/Ημέρα	ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2	Πραγματοποιήθηκε, με περιορισμό της Διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εξόδου «ΚΟΚΚΙΝΑ» (0 MWh/ημέρα) για 1 ημέρα (23/8).
8	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ Ρεβουθούσας	1) ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ 2) ΠΑΧΥΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΝΕΡΟΥ (ORV A + B)	Διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ: 117.000 MWh/Ημέρα Διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ": 117.000 MWh/Ημέρα	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	3	Μετατέθηκε η συντήρηση κατόπιν επανεκτίμησης της καταστάσεως της πλατφόρμας.
9	Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ Ρεβουθούσας	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (UNLOADING ARMS)	Μη Διαθέσιμη Προβλήτα Εκφόρτωσης	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	5	Μετατέθηκε η συντήρηση κατόπιν επανεκτίμησης της καταστάσεως της πλατφόρμας.

Πίνακας 5: Επίπεδο και ποιότητα συντήρησης ΕΣΦΑ κατά το Έτος 2011

Ο Διαχειριστής είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2004 & EN ISO 14001:2004 για το σύνολο των δραστηριοτήτων του, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης καθώς και βαθμονόμησης μετρητικών συστημάτων.

2.6 Συμφόρηση και διαχείρισή της

Σύμφωνα με την παράγραφο [3] του άρθρου 20 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, «συμφόρηση» παρατηρείται όταν η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα σε σημείο Εισόδου ή Εξόδου δεν επαρκεί ώστε να ικανοποιηθεί αίτημα Χρήστη για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο εν λόγω Σημείο προκειμένου ο Χρήστης να εξυπηρετήσει νέο καταναλωτή Φυσικού Αερίου. Επιπλέον, σύμφωνα με την παράγραφο [2] του άρθρου 20 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η ως άνω παρατήρηση δεν ισχύει για Σημεία Εισόδου ή Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ένας αποκλειστικά καταναλωτής Φυσικού Αερίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο [1] του Άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009, «διαχείριση συμφόρησης» νοείται η διαχείριση του χαρτοφυλακίου δυναμικότητας του διαχειριστή δικτύου μεταφοράς με στόχο τη βέλτιστη και μέγιστη χρήση των τεχνικών δυνατοτήτων και τον έγκαιρο εντοπισμό των μελλοντικών σημείων συμφόρησης και κορεσμού. Επιπλέον, σύμφωνα με το ίδιο Άρθρο του ανωτέρω Κανονισμού, ως συμβατική συμφόρηση νοείται η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης της αμετάβλητης δυναμικότητας υπερβαίνει την τεχνική δυναμικότητα, και ως φυσική συμφόρηση νοείται η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης για τις πραγματικές παραδόσεις υπερβαίνει σε ορισμένες χρονικές στιγμές την τεχνική δυναμικότητα.

Στον Πίνακα 6 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι Τεχνικές Δυναμικότητες των Σημείων Εισόδου/Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, η Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔΜΙ) των Σημείων, η Μέγιστη Κατανεμηθείσα Ποσότητα των Σημείων, το Συμβατικό Ποσοστό Μέγιστης Δέσμευσης της Τεχνικής Δυναμικότητας, το Ποσοστό Μέγιστης Χρήσης Τεχνικής Δυναμικότητας καθώς και παρατηρήσεις σχετικά με τη συμφόρηση των Σημείων για το Έτος 2011.

Τεχνική Δυναμικότητα Σημείων Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου							
ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Κατανεμηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου Σημείου [MWh/Ημέρα]	Συμβατικό Ποσοστό Μέγιστης Δέσμευσης της Τεχνικής Δυναμικότητας του Σημείου	Ποσοστό Μέγιστης χρήσης της Τεχνικής Δυναμικότητας	Συμφόρηση (Συμβατική)	Συμφόρηση (Λειτουργική)
ΣΤΡΥΜΟΝΟΧΩΡΙ	109.000,000	109.000,000	108.224,046	100%	99%	ναι	ναι
ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ	139.656,115	129.524,000	111.054,278	93%	80%	πιθανή συμφόρηση	ναι
ΚΗΠΟΙ	30.400,000	27.850,000	26.077,833	92%	86%	πιθανή συμφόρηση	ναι
ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Σημείου [MWh/Ημέρα]	Μέγιστη Κατανεμηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου Σημείου [MWh/Ημέρα]	Συμβατικό Ποσοστό Μέγιστης Δέσμευσης της Τεχνικής Δυναμικότητας του Σημείου	Ποσοστό Μέγιστης χρήσης της Τεχνικής Δυναμικότητας	Συμφόρηση (Συμβατική)	Συμφόρηση (Λειτουργική)
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	26.784,000	21.524,000	18.453,123	80%	69%	-	-
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΙΙ	20.777,632	20.000,000	20.122,271	96%	97%	-	-
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ	26.784,000	22.000,000	13.008,713	82%	49%	-	-
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΙΙ	21.427,200	19.809,470	17.217,081	92%	80%	-	-
ΑΘΗΝΑ	115.385,740	57.900,000	32.218,778	50%	28%	όχι	όχι
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛ Η	7.499,520	1.000,000	100,423	13%	1%	όχι	όχι
ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	2.678,400	1.344,000	246,148	50%	9%	όχι	όχι
ΒΟΛΟΣ	13.832,061	6.936,000	5.118,981	50%	37%	όχι	όχι
ΒΦΛ	6.510,923	6.250,000	5.390,538	96%	83%	όχι	όχι
ΔΡΑΜΑ	7.499,520	1.000,000	656,916	13%	9%	όχι	όχι
ΕΛΠΕ	4.828,352	3.500,000	3.269,031	72%	68%	-	-
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣ. (ΕΛΠΕ)	26.784,000	18.553,560	17.494,542	69%	65%	-	-
ΗΡΩΝ ΙΙ	22.500,000	19.385,106	18.436,316	86%	82%	-	-
ΗΡΩΝΑΣ	10.713,600	8.500,000	7.892,366	79%	74%	-	-
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	38.851,263	28.000,000	21.139,391	72%	54%	πιθανή συμφόρηση	όχι
ΘΙΣΒΗ	23.800,000	19.621,000	18.458,368	82%	78%	-	-
ΘΡΙΑΣΙΟ	13.580,827	6.816,000	2.076,149	50%	15%	όχι	όχι
ΚΑΒΑΛΑ	2.678,400	1.000,000	186,189	37%	7%	όχι	όχι
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	5.356,800	2.600,000	442,647	49%	8%	όχι	όχι
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	7.499,520	350,000	325,555	5%	4%	όχι	όχι
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ(ΔΕΗ)	27.360,660	24.423,465	22.051,230	89%	81%	-	-
ΚΙΛΚΙΣ	11.784,960	4.200,000	1.458,707	36%	12%	όχι	όχι
ΚΟΚΚΙΝΑ	2.678,400	1.344,000	1.043,043	50%	39%	όχι	όχι
ΚΟΜΟΤΗΝΗ(ΔΕΗ)	28.926,720	24.102,300	22.263,596	83%	77%	-	-
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	5.356,800	1.800,000	297,378	34%	6%	όχι	όχι
ΛΑΜΙΑ	7.499,520	1.400,000	258,997	19%	3%	όχι	όχι
ΛΑΡΙΣΑ	13.879,469	6.960,000	5.193,103	50%	37%	όχι	όχι
ΛΑΥΡΙΟ	64.281,600	58.664,762	47.353,386	91%	74%	-	-
ΞΑΝΘΗ	11.784,960	1.700,000	913,489	14%	8%	όχι	όχι
ΟΙΝΟΦΥΤΑ	7.099,903	6.700,000	4.149,936	94%	58%	πιθανή συμφόρηση	όχι
ΠΛΑΤΥ	5.755,346	4.582,000	3.243,668	80%	56%	πιθανή συμφόρηση	όχι
ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ	2.678,400	1.000,000	336,379	37%	13%	όχι	όχι
ΣΑΛΦΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	2.678,400	1.000,000	452,976	37%	17%	όχι	όχι
ΣΕΡΡΕΣ	11.784,960	4.970,000	2.411,188	42%	20%	όχι	όχι
ΣΠΑΤΑ	3.080,160	1.296,000	684,214	42%	22%	όχι	όχι
ΤΡΙΚΑΛΑ	5.356,800	2.600,000	76,450	49%	1%	όχι	όχι

Πίνακας 6: Τεχνικές Δυναμικότητες Σημείων Εισόδου/Εξόδου, Μέγιστη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔΜΙ) Σημείων, Συμβατικό Ποσοστό Μέγιστης Δέσμευσης της Τεχνικής Δυναμικότητας, Ποσοστό Μέγιστης Χρήσης Τεχνικής Δυναμικότητας και παρατηρήσεις σχετικά με την συμφόρηση των Σημείων για το Έτος 2011

Σχόλια επί του Πίνακα 6:

1. Σχετικά με τη συμφόρηση που παρατηρείται στο Σημείο Εισόδου «ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ» και την επικείμενη συμφόρηση στο Σημείο Εισόδου «ΚΗΠΟΙ», αναμένεται αύξηση των δυναμικοτήτων

αυτών μετά την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης στη ΝΕΑ ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑ Θεσσαλονίκης, υπό την προϋπόθεση της άρσης των περιορισμών της δυναμικότητας των ανάντη δικτύων (BULGARTRANGAZ και BOTAS, αντίστοιχα).

2. Σχετικά με την επικείμενη συμφόρηση που παρατηρείται στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ», ο Διαχειριστής πρόκειται να προβεί, μετά την αναβάθμιση του σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας (προβλέπεται στο «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2010 – 2014»), σε αύξηση της Τεχνικής Δυναμικότητας του συγκεκριμένου Σημείου.
3. Αναφορικά με το Σημείο Εξόδου «ΟΙΝΟΦΥΤΑ», δεν αναμένεται εντός του Έτους 2012 να παρουσιαστεί συμφόρηση, διότι εντός του συγκεκριμένου Έτους πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία ο Μετρητικός/Ρυθμιστικός σταθμός της Θήβας, ο οποίος θα τροφοδοτεί το δίκτυο διανομής Οινοφύτων – Σχηματαρίου – Θήβας παράλληλα με τον υφιστάμενο Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό Οινοφύτων.
4. Σχετικά με την επικείμενη συμφόρηση που παρατηρείται στο Σημείο Εξόδου «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» πρόκειται να γίνει αναβάθμιση των Μετρητικών/Ρυθμιστικών σταθμών Βόρειας & Ανατολικής Θεσσαλονίκης σύμφωνα με το «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2010 – 2014».
5. Σχετικά με την πιθανή συμφόρηση που αναφέρεται στο Σημείο Εξόδου «ΠΛΑΤΥ» δεν αναμένεται να συμβεί το Έτος 2012.
6. Τέλος, στο Σημείο Εξόδου «ΒΦΛ» δεν αναμένεται να εμφανιστεί συμφόρηση διότι ο αριθμός των τελικών καταναλωτών που εξυπηρετείται από το εν λόγω Σημείο καθώς και η κατανάλωση Φυσικού Αερίου δεν θα παρουσιάσουν αύξηση.

2.7 Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και αντιμετώπισή τους

Το Έτος 2011 υπήρξε μια περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης. Συγκεκριμένα, στις 23.02.2011 και ώρα 10:50, κατά τη διάρκεια προγραμματισμένων εργασιών αποκατάστασης της δυνατότητας διέλευσης ξέστρων (riggability) για τον καθαρισμό και τον έλεγχο του Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ) στη θέση ΔΙΟΝ, παρατηρήθηκε μεγάλη ανεξέλεγκτη διαρροή στην κάτω πλευρά της βάνας, η οποία είχε τοποθετηθεί κατά την προηγούμενη ημέρα, στο πλαίσιο των προαναφερόμενων εργασιών, και η οποία οφειλόταν σε αστοχία υλικού (gasket).

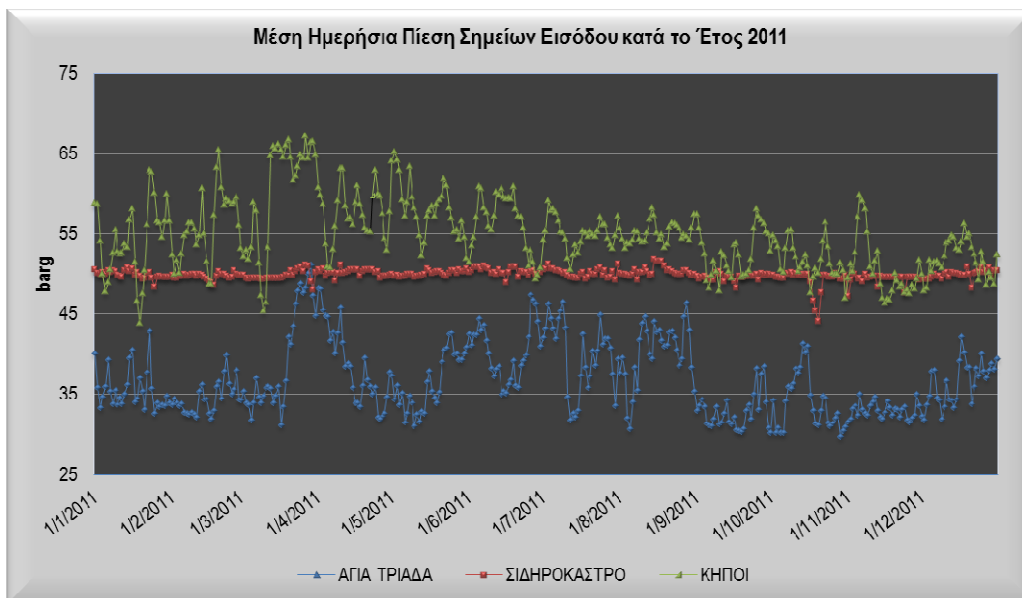
Το προσωπικό του ΔΕΣΦΑ απομακρύνθηκε άμεσα και με ασφάλεια από το σημείο διαρροής. Τα μέτρα που ελήφθησαν για τη διαχείριση της κατάστασης προβλέπονταν στο Εγχειρίδιο Έκτακτης Ανάγκης του ΔΕΣΦΑ και περιελάμβαναν την απομόνωση του τμήματος του αγωγού μεταξύ των βαλβιδοστασιών «Κατερίνη» και «Λιτόχωρο», την ειδοποίηση των απαιτούμενων Δημοσίων Αρχών, ήτοι Αστυνομία και Πυροσβεστική Υπηρεσία, την εκτόνωση του τμήματος του αγωγού μεταξύ των δύο (2) ως ανωτέρω βαλβιδοστασιών, την αποκατάσταση του προβλήματος και τέλος την σταδιακή επαναπλήρωση με Φυσικό Αέριο του απομονωμένου τμήματος του αγωγού. Ταυτόχρονα, το Κέντρο Ελέγχου & Κατανομής

Φορτίου (ΚΕΚΦ) του ΔΕΣΦΑ στο Πάτημα Ελευσίνας, κατόπιν προσομοίωσης της υδραυλικής ευστάθειας του ΕΣΜΦΑ, προέβη σε αύξηση της ροής Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» και μείωσης της ροής Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» έτσι ώστε να μη διαταραχθεί η Παραλαβή Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου κατάντη του βαλβιδοστασίου «Λιτόχωρο» και ανάντη του βαλβιδοστασίου «Κατερίνη».

Με την αποκατάσταση της λειτουργίας του τμήματος του αγωγού μεταξύ των βαλβιδοστασίων «Κατερίνη» και «Λιτόχωρο» την 24.02.2012 και ώρα 02:00 κηρύχθηκε η άρση της Έκτακτης Ανάγκης στο ΕΣΦΑ και δόθηκαν σταδιακά από το ΚΕΚΦ του ΔΕΣΦΑ εντολές αύξησης της ροής Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και αντίστοιχης μείωσης της ροής Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» με στόχο την προσαρμογή, στο μέτρο του εφικτού, των Παραδόσεων Φυσικού Αερίου στα συγκεκριμένα Σημεία στις εγκεκριμένες από τον ΔΕΣΦΑ δηλωθείσες ποσότητες Παράδοσης Φυσικού Αερίου των Χρηστών στα Σημεία αυτά για την Ημέρα 23.02.2011, χωρίς να τεθεί σε κίνδυνο η ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ.

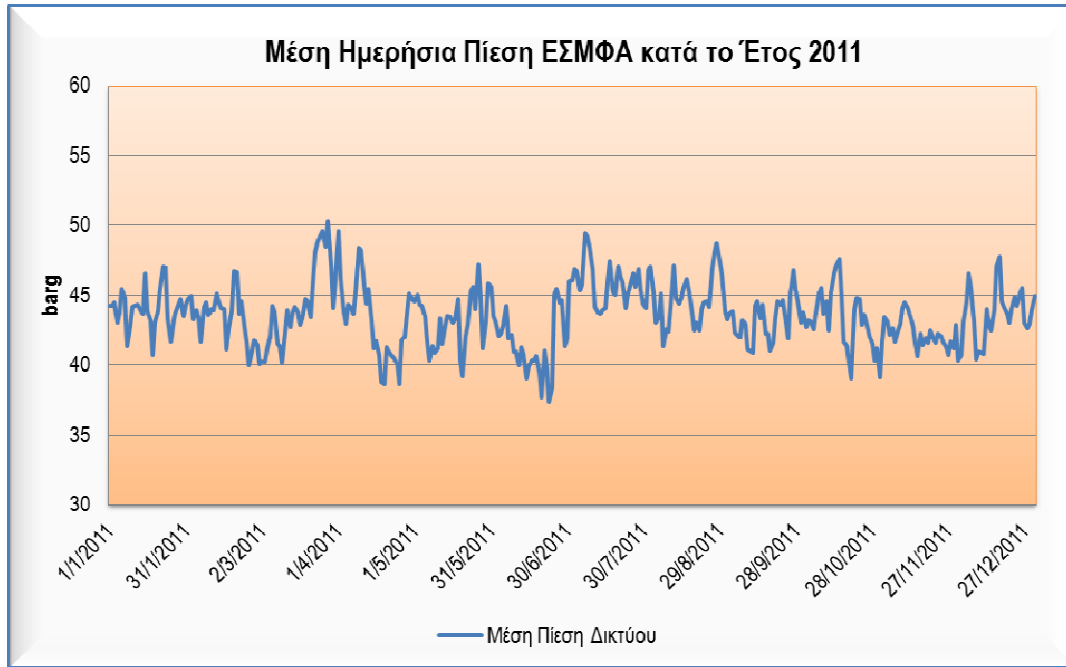
2.8 Λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΕΣΦΑ

Η Ελάχιστη Πίεση Εισόδου στα Σημεία Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι», σύμφωνα με τον Κανονισμό Μετρήσεων του ΕΣΦΑ είναι 47,75 και 50 barg, αντίστοιχα. Στο Γράφημα 3 που ακολουθεί, αποτυπώνεται η μέση Ημερήσια Πίεση Εισόδου για τα Σημεία Εισόδου «Αγία Τριάδα», «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» του ΕΣΜΦΑ καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους 2011.



Γράφημα 3: Μέση Ημερήσια Πίεση Εισόδου των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2011

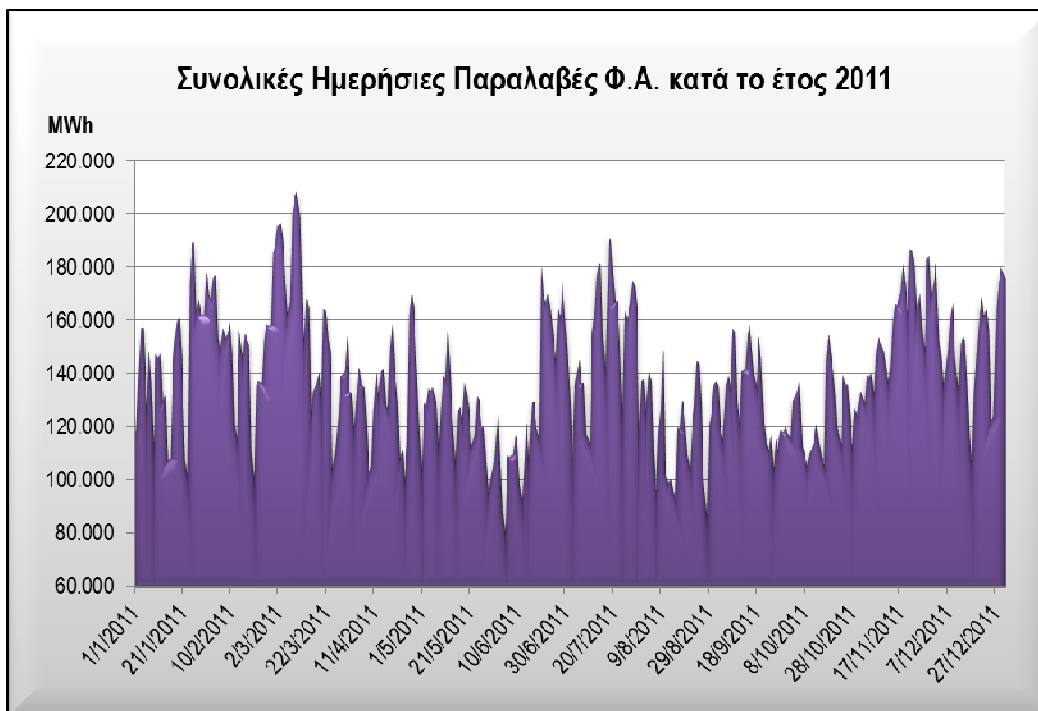
Επιπλέον, στο Γράφημα 4 που ακολουθεί, παρουσιάζεται η μέση Ημερήσια Πίεση του δικτύου του ΕΣΜΦΑ, όπως αυτή καταγράφηκε από το Σύστημα Τηλεποπτείας & Τηλεχειρισμού (SCADA) του ΔΕΣΦΑ, κατά τη διάρκεια του Έτους 2011.



Γράφημα 4: Μέση Ημερήσια Πίεση Δικτύου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2011

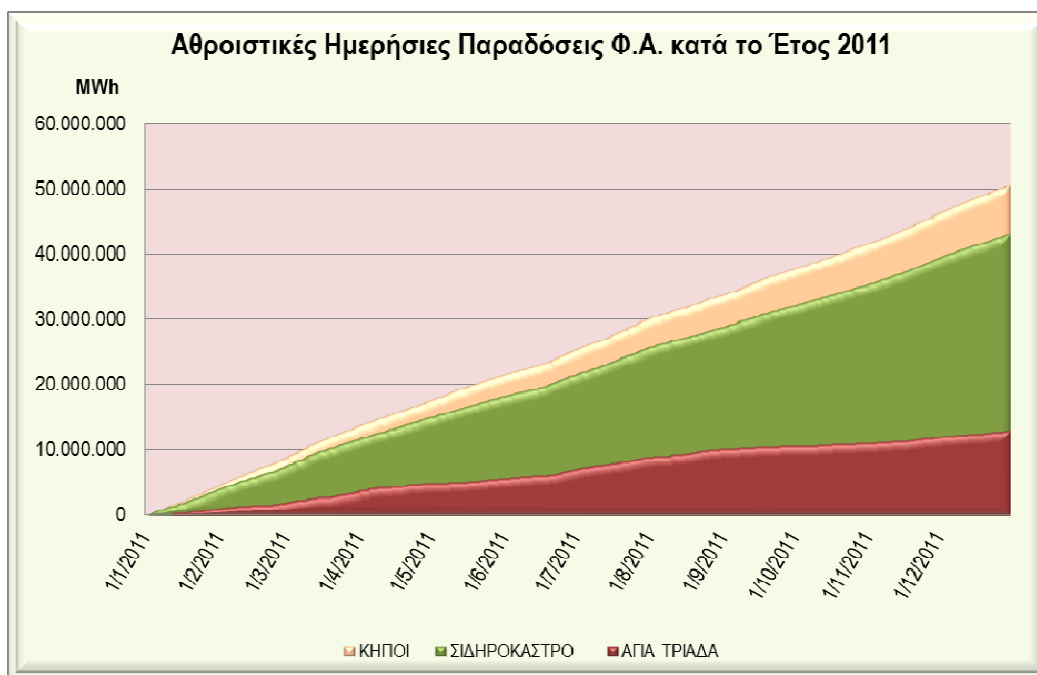
2.9 Ιστορικά στοιχεία ποσοτήτων Φυσικού Αερίου

Το Έτος 2011 οι συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ ανήλθαν σε 51.232.759 MWh (έναντι 41.547.309 MWh κατά το Έτος 2010). Στο Γράφημα 5 που ακολουθεί, απεικονίζονται οι Ημερήσιες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ που σημειώθηκαν κατά το Έτος 2011. Αξίζει να αναφερθεί ότι την Ημέρα 10.03.2011 καταγράφηκε η μέγιστη κατανάλωση Φυσικού Αερίου, ήτοι 208.527 MWh (έναντι 192.844 MWh την Ημέρα 17.12.2010).



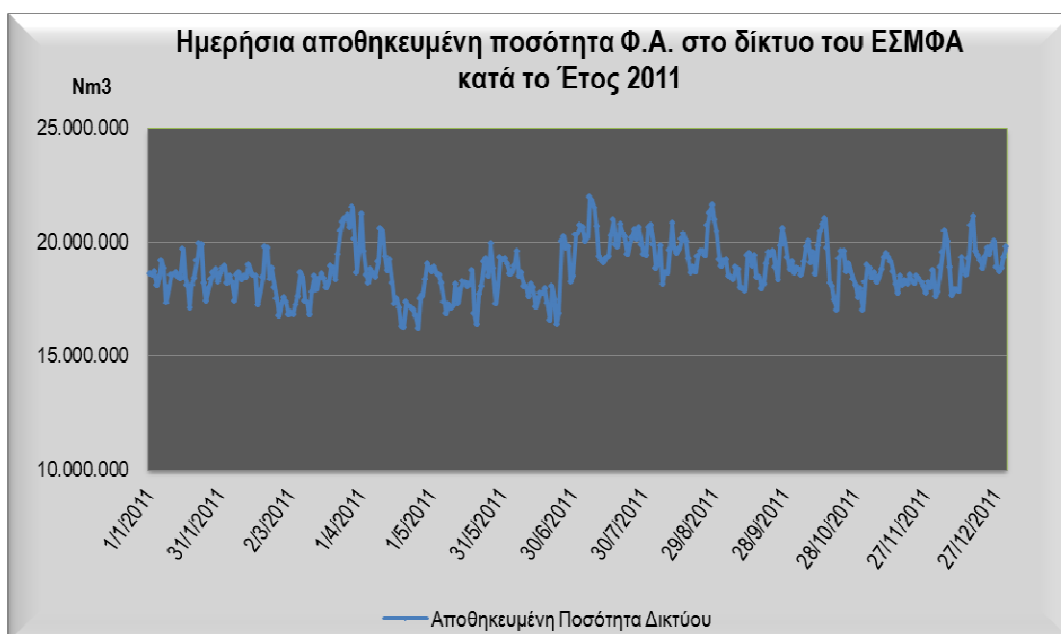
Γράφημα 5: Ημερήσιες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2011

Κατά το Έτος 2011 οι συνολικές Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ ανήλθαν σε 51.061.962 MWh (έναντι 41.480.276 MWh κατά το Έτος 2010). Στο Γράφημα 6 που ακολουθεί, απεικονίζονται οι Αθροιστικές Ημερήσιες Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο σύνολο των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ που σημειώθηκαν κατά το Έτος 2011.



Γράφημα 6: Αθροιστικές Ημερήσιες Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ. κατά το Έτος 2011

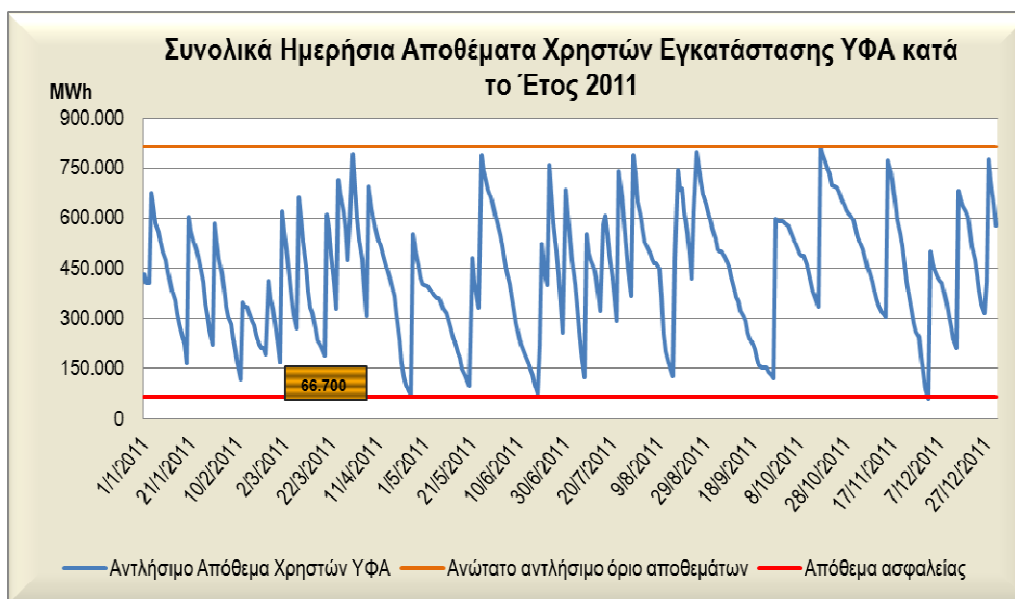
Στο Γράφημα 7 που ακολουθεί, παρουσιάζεται η Ημερήσια διακύμανση των ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παρέμειναν αποθηκευμένες στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ (line rack) κατά τη διάρκεια του Έτους 2011.



Γράφημα 7: Ημερήσια αποθηκευμένη ποσότητα Φυσικού Αερίου στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2011

Στο Γράφημα 8 αποτυπώνεται η συνολική Ημερήσια διαμόρφωση των αποθεμάτων των Χρηστών

Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά τη διάρκεια του Έτους 2011. Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφερθεί ότι το επίπεδο των 66.700 MWh θεωρείται πρακτικά το ελάχιστο απόθεμα που πρέπει να διατηρεί ο ΔΕΣΦΑ για τη διασφάλιση των προστατευόμενων καταναλωτών.



Γράφημα 8: Ημερήσια διαμόρφωση αποθεμάτων Χρηστών Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά το Έτος 2011