

Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου και ΔΕΣΦΑ

**Δρόμος γεωπολιτικής δύναμης, βιώσιμης ανάπτυξης, ποιότητας ζωής.
Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου αποτελεί ένα από τα πιο σπουδαία
έργα υποδομής της σύγχρονης Ελλάδας.**

Αποτελείται από 512 χλμ Κεντρικού Αγωγού Υψηλής Πίεσης και 716 χλμ Κλάδων Υψηλής Πίεσης συνολικά. Διατρέχει τη Θράκη, την ανατολική και κεντρική Μακεδονία, τη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα τροφοδοτώντας με φυσικό αέριο πολλές περιοχές της χώρας. Επίσης, περιλαμβάνει πολλές υποστηρικτικές υποδομές εισαγωγής και διαχείρισης φυσικού αερίου τελευταίας τεχνολογίας.

Ο ΔΕΣΦΑ, ο ιδιοκτήτης και διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου της Ελλάδας, ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 2007, εγκαινιάζοντας την αρχή της απελευθέρωσης και του εκσυγχρονισμού της εγχώριας αγοράς φυσικού αερίου. Σήμερα, ο ΔΕΣΦΑ υλοποιεί ένα ευρύ Επενδυτικό Πρόγραμμα Εθνικών Υποδομών και οδηγεί την Ελλάδα στους νέους δρόμους της ενέργειας, τους δρόμους του φυσικού αερίου.

Αναλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή των διεθνών ενεργειακών δικτύων που διασχίζουν τη χώρα μας, καθιστώντας την ενεργειακό σταυροδρόμι συνδέοντας τρεις ηπείρους - την Ασία, την Αφρική και την Ευρώπη.

Εκσυγχρονίζει, ελέγχει και διαχειρίζεται τους αγωγούς Υψηλής Πίεσης και πολλές υποστηρικτικές υποδομές εισαγωγής και μεταφοράς φυσικού αερίου. Καθημερινά, μελετά και κατασκευάζει νέα χιλιόμετρα αγωγών, ώστε το φυσικό αέριο να φτάσει σε κάθε πόλη της Ελλάδας. Στο τέλος του 2010, περίπου 400.000 νοικοκυριά επωφελήθηκαν από τα πλεονεκτήματα του φυσικού αερίου, ενώ πολλές βιομηχανικές εγκαταστάσεις κατά μήκος της διαδρομής των υποδομών λειτουργούν αποκλειστικά με φυσικό αέριο. Η ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου το 2010 ανήλθε συνολικά σε 3,65 δισεκατομμύρια κανονικά κυβικά μέτρα.

Ο ΔΕΣΦΑ θέτει γερές βάσεις για την εύρυθμη λειτουργία μιας ελεύθερης ανταγωνιστικής αγοράς φυσικού αερίου στη χώρα μας, καθιστώντας εφικτή την πρόσβαση κάθε Προμηθευτή Φυσικού Αερίου στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, με ασφάλεια, διαφάνεια και αξιοπιστία.



Λεωφ. Μεσογείων 357-359
15231 Χαλάνδρι, Αθήνα
Τηλ.: 210 6501200
Fax: 210 6749504
e-mail: desfa@desfa.gr
www.desfa.gr

Οδηγούμε τους νέους δρόμους της ενέργειας



Επιχειρησιακό Σχέδιο 2010 – 2012 και Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014

Μετρήσιμη αποδοτικότητα με όφελος για όλους επενδύοντας σε ένα μέλλον ενεργειακής ασφάλειας, βιώσιμης ανάπτυξης και ποιότητας ζωής.

Για την περίοδο 2010 – 2012, ο ΔΕΣΦΑ υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο επιχειρησιακό πρόγραμμα με τέσσερις στρατηγικές κατευθύνσεις:

- Την συνεχή ανάπτυξη του εθνικού δικτύου υποδομών και των προσφερόμενων υπηρεσιών σε εγχώριες και διεθνείς εμπορικές εταιρείες-Χρήστες, ώστε το φυσικό αέριο να φτάνει παντού, με ασφάλεια και αξιοπιστία.
- Την μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας υποδομών και υπηρεσιών με τη χρήση καινοτομιών και υψηλής τεχνολογίας, ώστε να βελτιωθεί η λειτουργικότητα, το κόστος χρήσης και να ενισχυθεί η οικονομική απόδοση του Εθνικού Συστήματος.
- Την ασφάλεια εφοδιασμού με τη χάραξη εναλλακτικών οδύσεων για τη μεταφορά του φυσικού αερίου από διαφορετικές πηγές προμήθειας, ώστε να διασφαλιστεί η ενεργειακή επάρκεια ανεξάρτητα από τις γεωπολιτικές ενεργειακές κρίσεις.
- Την ενίσχυση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας, με την ανάδειξη του ΔΕΣΦΑ ως αξιόπιστου τοπικού συνεργάτη για την ανάπτυξη και διαχείριση των ευρωπαϊκών δρόμων του φυσικού αερίου.

Οι παραπάνω στρατηγικές κατευθύνσεις καθορίζονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2010 - 2014, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα προγραμματισμένα έργα προς υλοποίηση κατά τα επόμενα πέντε έτη, όπως:

- Το έργο για τη δεύτερη αναβάθμιση του υπάρχοντος Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα. Το έργο αυτό αφορά στην κατασκευή της τρίτης δεξαμενής αποθήκευσης ΥΦΑ αυξάνοντας έτσι τη συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης κατά 82%, αναβάθμιση των κρυογενικών εγκαταστάσεων, η οποία συνέβαλλε στη αύξηση της δυναμικότητας αεριοποίησης του σταθμού κατά 40%, και αναβάθμιση της δυνατότητας υποδοχής της προβλήτας προκειμένου να δέχεται μεγαλύτερα πλοία που μεταφέρουν ΥΦΑ (από 140.000m³ που είναι σήμερα να φτάσει μέχρι τα 180.000m³). Η κατασκευή της τρίτης δεξαμενής βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία.
- Την επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς στην Πελοπόννησο (το πρώτο στάδιο αφορά στην κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης μέχρι τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη), η οποία βρίσκεται προς το παρόν στη φάση διαγωνιστικής διαδικασίας.
- Την επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς στην Εύβοια (το πρώτο στάδιο αφορά στην κατασκευή του κερσαίου τμήματος μέχρι το σταθμό της ΔΕΗ στο Αλιβέρι), έργο το οποίο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.
- Το Σταθμό Συμπιέσης στη Νέα Μεσήμβρια, ο οποίος βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.
- Τον αγωγό Κομοτηνή - Θεσπρωτία (Ανατολικά - Δυτικά/εγκατάσταση του επί του ελληνικού εδάφους κερσαίου συστήματος μεταφοράς του ελληνοϊταλικού αγωγού), ο οποίος βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης.
- Τους καινούργιους Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς Σταθμούς, οι οποίοι είναι υπό μελέτη και υπό κατασκευή.
- Τα έργα αναβάθμισης εφαρμογών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών που βρίσκονται σε φάση ωρίμανσης.

Συνολικά, το πρόγραμμα επενδύσεων του ΔΕΣΦΑ εκτιμάται στα 3 δις ευρώ, εκ των οποίων τα 0,8 δις ευρώ αφορούν στην κατασκευή του κερσαίου τμήματος του ελληνοϊταλικού αγωγού. Για τη χρονική περίοδο 2010 - 2012 οι επενδύσεις του ΔΕΣΦΑ θα φτάσουν συνολικά τα 310 εκατ. ευρώ.

Η πλειοψηφία των προαναφερθέντων επενδύσεων έχουν συγχρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007 - 2014.

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2010 - 2014 έχει εγκριθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.).

Η Προστασία του Περιβάλλοντος αποτελεί μία στρατηγική επιλογή και πυξίδα για την εφαρμογή μιας σειράς δράσεων και πολιτικών

Η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί μια από τις πρωταρχικές προτεραιότητες του ΔΕΣΦΑ. Βασικός στόχος της εταιρείας είναι να αποφύγει κάθε περιβαλλοντική επίπτωση στην ατμόσφαιρα, το έδαφος, το υπέδαφος, τα θαλάσσια ύδατα και τους φυσικούς πόρους.

Ο ΔΕΣΦΑ, τόσο κατά το κατασκευαστικό έργο του όσο και κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεών του, τηρεί τις αυστηρότερες περιβαλλοντικές προδιαγραφές που προβλέπονται από την ελληνική και την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΔΕΣΦΑ εφαρμόζει ένα Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2008. Μια υποστηρικτική εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης είναι το ηλεκτρονικό πρόγραμμα καταγραφής της Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Αποδοτικότητας, μέσω του οποίου μετρούνται μηνιαίως η κατανάλωση ηλεκτρισμού και φυσικών πόρων, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και οι ποσότητες των ανακυκλώσιμων υλικών.

Αυτή η βάση δεδομένων επιτρέπει στη Διοίκηση του ΔΕΣΦΑ να παρακολουθεί το ποσοστό εφαρμογής των περιβαλλοντικών σκοπών και των στόχων που έχει θέσει.

Ρεβυθούσα

Σταθμός Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου Μια σημαντική εθνική υποδομή για την παροχή ενεργειακής ασφάλειας

Ο Τερματικός Σταθμός Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) της Ρεβυθούσας αποτελεί έναν από τους 14 σταθμούς Υποδοχής ΥΦΑ στην Ευρώπη. Πρόκειται για μία σημαντική ενεργειακή υποδομή, η οποία παίζει βασικό ρόλο στην ασφάλεια και τη διαφοροποίηση της προμήθειας φυσικού αερίου τόσο στην Ελλάδα όσο και στις ευρωπαϊκές αγορές φυσικού αερίου.

Η πρόσβαση στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας παρέχεται από το ΔΕΣΦΑ σε όλους τους εγγεγραμμένους χρήστες βάσει προκαθορισμένων, ορθώς ρυθμιζόμενων όρων και συνθηκών, συμβάλλοντας σημαντικά στην απελευθέρωση της εγχώριας αγοράς φυσικού αερίου.

Η δυναμικότητα υποδοχής και επαναεριοποίησης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, έπειτα από την πρώτη επέκταση που ολοκληρώθηκε το 2009, έχει τριπλασιαστεί ενώ η δυνατότητα επαναεριοποίησης έχει αυξηθεί στο επίπεδο των 580.000Nm³/h ή 5 bcm ετησίως.

Η ανεξαρτησία και αυτονομία του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ υποστηρίζεται επίσης και από την νέα Μονάδα Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού & Θερμότητας (ΣΗΘΥΑ), η οποία έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το ΔΕΣΦΑ. Η Μονάδα Συμπαγωγής λειτουργεί με φυσικό αέριο και δύο μηχανές εσωτερικής καύσης συνολικής ισχύος 13Μw. Η παραγόμενη θερμότητα, η οποία χρησιμοποιείται για την επαναεριοποίηση του ΥΦΑ, έχει συνολική αποδοτικότητα της τάξεως του 90%, όντας έτσι μια μονάδα συμπαγωγής υψηλής αποδοτικότητας.

Η Ελλάδα πρωταγωνιστεί στη διαμόρφωση του νέου ενεργειακού χάρτη

Μέσα από την υλοποίηση μιας σειράς μεγάλων διεθνών έργων, ο ΔΕΣΦΑ μετατρέπει το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου σε σημαντική πύλη εισόδου του φυσικού αερίου στην Ευρώπη.

Από τρία σημεία, τους Κήπους στα ελληνοτουρκικά σύνορα, τον Προμαχώνα στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα και τον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα, το φυσικό αέριο φθάνει στη χώρα μας από την Ασία, τη Ρωσία και διάφορες άλλες πηγές (κυρίως από την Αλγερία) μέσω θαλάσσης.

Ο ΔΕΣΦΑ συνδέει ενεργειακά τρεις ηπείρους - την Ασία, την Αφρική και την Ευρώπη - και αναβαθμίζει τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας αναδεικνύοντας την σε ενεργειακό σταυροδρόμι μεταξύ Ανατολής και Δύσης.



Αγωγός ITGI

Ο πρώτος νοτιοευρωπαϊκός αγωγός Φυσικού Αερίου

Ο Αγωγός Διασύνδεσης των Συστημάτων Φυσικού Αερίου Τουρκίας - Ελλάδας - Ιταλίας (ITGI) εντάσσεται στο Νότιο Ευρωπαϊκό Διάδρομο Φυσικού Αερίου και αποτελεί την πρώτη σημαντική υποδομή φυσικού αερίου στη νοτιοανατολική Ευρώπη.

Με τον αγωγό ITGI διασφαλίζεται η μεταφορά, μέσω του ελληνικού δικτύου, του φυσικού αερίου από τις περιοχές της Κασπίας και της Μέσης Ανατολής προς την Ευρώπη.

Η σύνδεση της Τουρκίας με την Ελλάδα ολοκληρώθηκε το 2007 και έχει μήκος 295 κλμ, εκ των οποίων τα 87 κλμ βρίσκονται επί ελληνικού εδάφους. Ο αγωγός Ελλάδας - Ιταλίας βρίσκεται στο στάδιο μελετών και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία μέχρι το τέλος του 2015.

Ο αγωγός South Stream

Το ρωσικό φυσικό αέριο στην Ευρώπη, μέσω της Ελλάδας

Στις 29 Απριλίου 2008 υπεγράφη στη Μόσχα η Ενεργειακή Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Ρωσίας για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου South Stream σε ελληνικό έδαφος.

Ο αγωγός φυσικού αερίου South Stream θα αποτελέσει μια εναλλακτική οδευση για τη μεταφορά φυσικού αερίου προς τη χώρα μας και από εδώ στις αγορές της Ευρώπης. Ο ελληνικός κλάδος του θα ξεκινά από τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα και θα μεταφέρει φυσικό αέριο στην Ιταλία, μέσω της Βορείου Ελλάδας.

Μέσω του αγωγού αυτού εκτιμάται ότι θα διέρχονται ετησίως από την Ελλάδα περίπου 10 δις κ.μ. φυσικού αερίου. Ο αγωγός θα κατασκευαστεί από κοινή ελληνορωσική εταιρεία, στην οποία συμμετέχουν ο ΔΕΣΦΑ και η ρωσική εταιρεία Gazprom, με ποσοστό 50% η κάθε μία.