

Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος 2015 (ενημέρωση 15.07.2015)

Υπ. Επικοινωνίας: Ι. Φλωρεντίν (j. florentin@desfa.gr)

Διάδρομοι	Κωδικός ENTSOG	Ονομασία έργου	Περιγραφή έργου	Ειδικά κριτήρια που καλύπτει το έργο (Καν. 347/2013/ΕΚ)	Περιγραφή οφέλους	Έχει λάβει Τελική Επενδυτική Απόφαση (FID) (Ναι/Όχι)	Πληροφορίες σχετικά με δημόσια διαβούλευση
Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου («SGC»)	TRA-N-014	Αγωγός Κομοτηνή-Θεσπρωτία	Αγωγός ΥΠ από την Κομοτηνή έως την Θεσπρωτία μαζί με 2 συμπιεστές και 1 κέντρο λειτουργίας και συντήρησης	Ενοποίηση της αγοράς, ασφάλεια του εφοδιασμού, ανταγωνισμός, αειφορία.	Το Έργο, σε συνδυασμό με το Έργο "Ποσειδών" (με ιδιοκτήτες τη ΔΕΠΑ και την Edison) θα δημιουργήσει έναν ενεργειακό διάδρομο μεταξύ πηγών αερίου στην Ασία, τη Μέση Ανατολή και την Ανατολική Μεσόγειο αφ' ενός και των Ευρωπαϊκών καταναλωτών αφ' ετέρου. Το έργο σκοπεύει στην ενίσχυση της διαφοροποίησης των πηγών προμήθειας, σε Ευρωπαϊκό επίπεδο και στη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.	Όχι	Δημόσια Διαβούλευση Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022 (Σεπτέμβριος 2012), 2014-2023 (Φεβρουάριος 2014) και 2015-2024 (Μαΐος 2015) Πρόσθετη δημόσια διαβούλευση διεξήχθη κατά τη φάση της κατάρτισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου.
Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου («SGC»)	TRA-N-128	Συμπιεστής Κήπων	Το έργο αποτελείται από ένα συμπιεστή στην ελληνική πλευρά των ελληνοτουρκικών συνόρων. Αναλόγως με την εναλλακτική που θα χρησιμοποιηθεί η διάταξη μπορεί να είναι (1+1) x 4.5 MW ή (1+1) x 9.7 MW ή (2+1) x 9.7 MW.	Ενοποίηση της αγοράς, ασφάλεια του εφοδιασμού, ανταγωνισμός, αειφορία.	Το έργο θα συνεισφέρει στην αύξηση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που απαιτείται προκειμένου αυτό να τροφοδοτήσει τον αγωγό Κομοτηνή-Θεσπρωτία, ή τον Ελληνοβουλγαρικό αγωγό (IGB), ή το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς και, μέσω της δυνατότητας αντίστροφης ροής στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα, τις αγορές των βορείων γειτόνων της Ελλάδας. Το ίδιο έργο θα επιτρέψει την λειτουργία του έργου "Σταθμός ΥΦΑ στη θόρεια Ελλάδα" χωρίς να εμποδίζει την ταυτόχρονη εισαγωγή αερίου από την Τουρκία, το οποίο παρέχεται σε χαμηλότερη πίεση από αυτήν με την οποία ο Σταθμός ΥΦΑ θα εισάγει αέριο στο Ελληνικό σύστημα μεταφοράς.	Όχι	Δημόσια Διαβούλευση Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022 (Σεπτέμβριος 2012), 2014-2023 (Φεβρουάριος 2014) και 2015-2024 (Μαΐος 2015) Πρόσθετη δημόσια διαβούλευση θα διεξαχθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Διαδικασιών που έχει καταρτιστεί από την Αρμόδια Αρχή (Υπουργείο Ανάπτυξης)
Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη («NSI East Gas»)							
Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου («SGC»)	TRA-N-512	Μετρητικοί και Ρυθμιστικοί σταθμοί για τη σύνδεση του ΕΣΦΑ με τον ΤΑΡ	Το έργο αποτελείται από την κατασκευή ενός ή δυο μετρητικών σταθμών για την μεταφορά ποσοτήτων από τον ΤΑΡ στο ΕΣΦΑ, στην Κομοτηνή ή/και στην Ν. Μεσημβρία. Σημείωση: στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ, το έργο αυτό αποτελεί μέρος του έργου του Συμπιεστή Κήπων, θεωρείται όμως αναγκαίος ο διαχωρισμός του λόγω της ανεξάρτητης λήψης επενδυτικής απόφασης για τα δύο αυτά έργα.	Ενοποίηση της αγοράς, ασφάλεια του εφοδιασμού, ανταγωνισμός,	Το έργο είναι απαραίτητο για την διοχέτευση μέρους του αερίου που θα εισαχθεί στην Ευρώπη μέσω του αγωγού ΤΑΡ, στην ελληνική αγορά.	Όχι	Δημόσια Διαβούλευση Προγράμματος Ανάπτυξης 2014-2023 (Φεβρουάριος 2014) και 2015-2024 (Μαΐος 2015) Πρόσθετη δημόσια διαβούλευση θα διεξαχθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Διαδικασιών που έχει καταρτιστεί από την Αρμόδια Αρχή (Υπουργείο Ανάπτυξης)
Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη («NSI East Gas»)	TRA-N-631	Ελληνικό τμήμα του αγωγού TESLA	Το έργο αποτελείται από την κατασκευή αγωγού 56" από τα ελληνικά σύνορα με την Τουρκία ως τα σύνορα με την πΓΔΜ καθώς και 2 ή 3 συμπιεστών.	Ενοποίηση της αγοράς, ασφάλεια του εφοδιασμού, ανταγωνισμός, αειφορία.	Το έργο αποτελεί μέρος ευρύτερου έργου για την κατασκευή αγωγού από τα ελληνοτουρκικά σύνορα ως τον κόμβο Baumgarten, στα σύνορα Αυστρίας/Σλοβακίας, για την μεταφορά αερίου προς την κεντρική Ευρώπη, μετά την πιθανή κατάργηση της διέλευσης ρωσικού αερίου μέσω Ουκρανίας.	Όχι	Δημόσια διαβούλευση θα διεξαχθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Διαδικασιών που έχει καταρτιστεί από την Αρμόδια Αρχή (Υπουργείο Ανάπτυξης)